



Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, mesto@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Vyjádření odboru RlaSM, města Kralupy nad Vltavou k akci:

„Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“

Projekční kancelář Ing. Petr Novotný, Ph.D., se sídlem nábr. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice, zpracovala pro město Kralupy nad Vltavou projektovou dokumentaci k akci: „Okružní křižovatka silnice II/101 – ulice Mostní, Třída Legií a ulice Třebízského v Kralupech nad Vltavou“.

Rekonstrukce původní světelně řízené křižovatky se blíží ke svému dokončení. Hlavním důvodem pro změnu jejího uspořádání byly nevyhovující dopravní vazby v bezprostředním okolí. Docházelo zde k nevhodnému objíždění křižovatky při červené fázi semaforu, nebylo možné bezpečně napojit přilehlé parkovací plochy a cyklostezka obsahovala pevné překážky, které měly zabránit vjezdu motorových vozidel, avšak představovaly riziko pro cyklisty.

Řešené území se nachází v severním předpolí mostu T. G. Masaryka, v oblasti vybudované v 50. letech 20. století. Ulice Mostní tvoří centrální městskou osu a je klasifikována jako místní komunikace skupiny B – významná sběrná komunikace, zároveň je součástí silnice II/101. Na ulici Mostní se napojují vedlejší komunikace – Třída Legií a ulice Třebízského, které plní dopravně obslužnou funkci. Jedná se tedy o dopravně významnou křižovatku.

Podél této komunikace vede cyklostezka místního významu, která je zároveň součástí evropské cyklotrasy EV7 – Vltavská.

Díky vstřícnosti dodavatele proběhla realizace bez nutnosti celkové uzavírky, což výrazně usnadnilo život obyvatelům města. Provoz zůstává plynulý i během dokončovacích prací na přilehlých objektech. Nové uspořádání vytváří logické vazby pro pěší i cyklisty. Křižovatka s průměrem 25 metrů harmonicky zapadá do městské struktury. Projekt přinesl zvýšení podílu zelených ploch, bezpečnější provoz pro cyklisty a vyšší kapacitu parkovacích míst pro rezidenty.

V roce 2026 plánuje Středočeský kraj ve spolupráci s městem Kralupy nad Vltavou realizaci další okružní křižovatky obdobných parametrů, opět dle návrhu stejného projektanta.

Marcela Horčíčková
Vedoucí odboru RlaSM