



REFERENCE NA PŘEDNÁŠKU ING. PETRA NOVOTNÉHO NA TÉMA:

„OPTIMÁLNÍ VELIKOST OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY“

CityPlan – konference Bezpečná dopravní infrastruktura 2010

From: Sabina Sibravova [mailto:sabina.sibravova@cityplan.cz]

Sent: Thursday, November 04, 2010 9:16 AM

To: 'Švédová Daniela Ing'; jindrich.fric@cdv.cz; j.mikulik@cdv.cz; 'Mirek Lisý'; 'Šachl Jindřich'; 'Jaroslav Král'; 'Dařílek Dalibor'; 'Ing. Petr Bouchner, PhD.'; Zdenek.Hosek@grh.izscr.cz; 'mluvčí Drážní inspekce'; rsdp@mvcz.cz; Petr Novotný; 'Kovarík, Jan'

Subject: CityPlan-poděkování

Vážení,

ráda bych Vám jménem firmy CityPlan spol. s r.o. poděkovala za Vaši spolupráci a účast na 5. ročníku konference "Bezpečná dopravní infrastruktura, její odolnost v mimořádných situacích a řízení rizik".

Od posluchačů máme velmi pozitivní ohlasy na průběh a úroveň konference a to je samozřejmě také Vaše zásluha.

Ještě jednou děkuji a přeji hodně úspěchů!

Ing. Sabina Šibravová

Oddělení výzkumných a mezinárodních projektů, bezpečnosti, ekonomiky a ITS

Research and International Projects, Safety, Economy and ITS Section

CityPlan spol. s r.o.

Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Czech Republic

Tel.: +420 221 184 306

sabina.sibravova@cityplan.cz

From: slavasyrovy@gmail.com [mailto:slavasyrovy@gmail.com] **On Behalf Of** Květoslav Syrový
Sent: Thursday, November 18, 2010 8:30 PM
To: Petr Novotný

Každopádně přínos tvé prezentace a bez šetření superlativy asi tento:

Ze souhrnné a velmi zajímavé až poutavé přednášky o okružních křižovatkách, jejich účelu, přínosu a výsledného efektu si mohl odnést i laik toliko cenných informací, které dnes postrádá i mnohý "zkušený" dopravní odborník. Zejména videozáznamy (tj. praktické užívání díla a veřejného prostoru vůbec) a za doprovodu vhodného komentáře vyvrátily zažitá klišé a předsudky o "nezbytných" parametrech OK.

Prezentace byla ukázkou přenosu praktických zkušeností na teoretickou půdu a především na konferenci pořádanou spol. Cityplan, kde byla přítomna řada projektantů, padla na úrodnou půdu. Jedná se však pouze o první krok. Podobně osvětovou přednášku o okružních křižovatkách by bylo třeba pro vrcholové posty odborné, úřední i politické (investoři). Články v tištěných médiích v multimediální době ztrácí na efektu. Doporučuji internetovou aplikaci, blog, resp. věnovat část webových stránek jedné multimediální prezentaci podpořenou právě videozáznamy použitými v prezentaci na zmíněné konferenci.

Slávek Syrový

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,
příspěvková organizace
JIHLAVA, KOSOVSÁ 16 – PSČ 586 01

Korespondenční adresa pracoviště:
Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč

Atelier malých okružních křižovatek
Ing. Petr Novotný
Hlaváčova 179
Pardubice
530 02

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
Neuvejeno

NAŠE ZNAČKA
TSÚ/Va-8726/2010

VYŘIZUJE
Vavřínková/568 839 840
mobil 737 243 117
e-mail: vavrinkova.m@ksusv.cz

TŘEBÍČ
18. 11. 2010

**Přednáška Ing. Petra Novotného na konferenci Bezpečná dopravní infrastruktura,
Praha 2. - 3. listopad 2010**

Tato přednáška poskytla mně i mým kolegům z KSÚSV nové skutečnosti v navrhování malých okružních křižovatek, neboť přednáška Ing. Petra Novotného posunula rozměry od megalomanských staveb po zcela funkční a volně propustné i při průměru do 30m.

Prezentace byla logickým a věcným způsobem doplněna o reálné kamerové záznamy z již realizovaných staveb v Roudnici nad Labem a Litoměřicích, kde nedochází k zahlcení jednotlivých paprsků ani v době navýšení silničního provozu v obvyklých časech dopravní špičky a nedochází ani k problémům při průjezdu kamionu, což býval vždy logický argument rozměru okružní křižovatky, která nesplňovala obvyklé dané parametry o průměru min. 35m.

Osobně považuji tuto cestu za správnou a doufám, že i v našem regionu se objeví v blízké době některá z navrhovaných okružních křižovatek menších rozměrů.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace**
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
Oddělení TSÚ Třebíč, tel.: 568 839 811
Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč

Monika Vavřínková
vedoucí technickosprávního oddělení
pracoviště Třebíč

Telefon
568 839 811

Bankovní spojení
9235711/0100

IČO/DIČ
00090450
CZ00090450

Fax
568 839 812

Email
sekretariat@susv.cz

Prezentace ČKAIT v Liberci 2010

ČKAIT – OBLASTNÍ KANCELÁŘ LIBEREC

Potvrzení o účasti

1 bod

Účastník:	Ing. Petr Novotný
Členské číslo:	0700876
Akce:	Seminář v rámci CŽV – 4. běh
Téma:	„Kruhové křižovatky“.
Dne:	5. 10. 2010 od 12:00 h.
Potvrzuji účast:	Lektorská činnost. Zhodnocení: odborně na velmi dobré úrovni

 ČKAIT
ČESKÁ KOMORA
AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ
A TECHIKŮ
ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ
OBLASTNÍ KANCELÁŘ 05
LIBEREC
8. března 12. 460 01 Liberec (T)
tel./fax: 485 107 187

V-projekt, s.r.o.- přednáška na konferenci o OK - 2010

-----Original Message-----

From: "Ing. Tomáš Malina" [<mailto:malina@vprojekt.com>]

Sent: Sunday, November 14, 2010 5:30 PM

To: Ivana Mahdalova; Jaroslav Mecl; Petr Novotný; CDV Andres ing.Josef

Subject: Konference 9. a 10.11.2010 v H.K. - prezentace - zaslání

Nejprve mi dovolu, bych Vám všem poděkoval za aktivní přístup k diskusi k tématu konference a tím i její pozvednutí nad ty ostatní monologové konference, které se pořádají jinde.

Protože konference měla, včetně vysoce aktivní diskuse, velký ohlas mezi účastníky této konference požadují všichni zaslání Vašich příspěvků

- prezentací, aby si je mohli v klidu svých pracovišť znovu projít a porovnat podle svého mínění a výsledky jejich názorů pak předat

zpracovateli výzkumného projektu k dopracování novely TP 135.

Zašlete mi Vaše prezentace (popřípadě i jiné Vaše poznatky k danému tématu, které nemohly být předneseny na uvedené konferenci a my jim je zašleme jako "takový" sborník z konference.

Prosím tedy o zaslání na e-mailovou adresu malina@vprojekt.com.

Pokud by se Vám to podařilo převést do pdf bylo by to úžasné.

Děkuji ještě jednou všem a mám z Vás velkou radost. Ta konference měla štávu.

Malina

Reakce na přednášku - konference o OK Ing. Jiří Mantlík

Přednáška Ing. Petra Novotného na konferenci Okružní křižovatky - Hradec Králové
9.11.2010

Tato přednáška přinesla pohled na navrhování malých okružních křižovatek menších rozměrů, především v intravilánu. Ukazuje se, že i tyto křižovatky zvládnou při dobré geometrii i kapacity kolem 15000 voz/24hod, i když u miniokružních křižovatek je to někdy ve špičkách na úkor nižšího stupně úrovně kvality dopravy

Velmi dobré bylo doplnění prezentace o dobře okomentovaná videa, ukazující skutečný provoz na konkrétních křižovatkách v Litoměřicích a Roudnici nad Labem.

Na závěr byly popsány vady některých chybně navržených okružních křižovatek, autor se zmínil i o zkušenostech s použitými materiály a technologiemi.

Celkově tuto přednášku hodnotím jako velmi přínosnou s mnoha podněty pro mou projekční praxi.

Ing. Jiří Mantlík
PPU, spol. s r.o., inženýrský ateliér
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10

Reakce na přednášku při konferenci o OK – Ing. Miroslav Knápek

Dne 9.11.2011 jsem měl možnost shlédnout prezentaci Ing. Petra Novotného
OPTIMÁLNÍ VELIKOSTOKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK

Prezentace se mi velice líbila a krásně je z ní vidět, že lze tzv. "za málo peněz udělat hodně muziky". Plno lidí, když vidí malou okružní křižovátku na papíře tak nevěří, že to může fungovat, ale když je jim puštěno video z prezentace tak musí změnit názor.

Ing. Miroslav Knápek
Projektant dopravních staveb
Technoprojekt a.s.
Havlickovo Nábřeží 38
730 16, Moravská Ostrava



Věc: Vyjádření k přednášce a prezentaci Ing. Petra Novotného týkající se optimalizace velikosti okružních křižovatek

Ing. Petr Novotný se již delší dobu zabývá projektováním okružních křižovatek. Je tedy fundovaným odborníkem majícím přehled nejen o tom, jak správně navrhnout okružní křižovatku, ale za dobu svého působení nabyt i řadu zkušeností s realizací okružních křižovatek a s jejich provozem, bezpečností a plynulostí. Je tedy nasnadě, že v jedné ze svých prezentací se rozhodl podělit o tyto nabyté poznatky. "

Velikost okružních křižovatek je jedním z jejich základních parametrů. Čas ukázal, že neplatí úměra, čím větší je okružní křižovatka, tím je bezpečnější a plynulejší. V mnoha případech je tomu právě naopak, protože se vzrůstající velikostí se zvyšuje rychlost projíždějících vozidel a tím pádem se zhoršuje i bezpečnost. Ing. Novotný na videích své prezentace dokladoval jak jsou relativně malé okružní křižovatky průjezdné a provoz je na nich i plynulý.

Videa rovněž ukázala, že ani šířku okružního pásu není vhodné zbytečně navyšovat, protože v opačném případě široký jízdní pás navozuje rychlé tangenciální průjezdy vozidel okružní křižovatkou, což opět navyšuje rychlost a zhoršuje bezpečnost. V této souvislosti se na videích potvrdila opodstatněnost okružního prstence, jehož hlavním úkolem je snížit rychlost osobních automobilů za současného ponechání průjezdnosti nákladních automobilů. Názorový střet s některými projektanty o (ne)opodstatněnosti okružního prstence je tedy naprosto zbytečný – okružní prstenec musí být součástí okružního pásu a je zapotřebí s ním počítat při správném návrhu okružní křižovatky.

Další důležité aspekty správného návrhu okružní křižovatky (uplatnění míst pro přecházení, netangenciální napojení vjezdů,...) byly rovněž předmětem prezentace.

Přednáška a prezentace Ing. Petra Novotného byly velmi hodnotnou informací potvrzující v mnoha ohledech zásady správného utváření okružních křižovatek.

Ing. Josef Andres
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Brno, 29.11.2010



Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Atelier malých okružních křižovatek
Hlaváčova 179
Pardubice
530 02

Praha, 20. 12. 2011

**Přednáška Ing. Petra Novotného v rámci předmětu K612PAPM - Provoz a projektování
místních komunikací ze dne 12. 12. 2011**

Přednáška na téma „Optimální velikost okružních křižovatek“ přinesla nejen studentům ale i vyučujícím předmětu „K612PAPM - Provoz a projektování místních komunikací“ nové skutečnosti v navrhování okružních křižovatek. Velmi oceňuji, že vysvětlení základní problematiky projektování a úskalí volby velikosti okružních křižovatek, byly prezentovány na názorných videoukázkách z již realizovaných staveb v ČR.

Velmi kladně hodnotím i závěry, které byly na přednášce konstatovány. I naše poznatky získávané na základě sledování dopravních konfliktů hovoří o nesmyslné zarputilé argumentaci některých zástupců SÚS, že rozměrnější nákladní vozidla projedou bezpečně teprve od průměru OK 36 m a více. Taková tvrzení nejsou zcela pravdivá a jsem rád, že prezentace Ing. Novotného výše zmíněné předsudky vyvrací.

Velmi děkuji i za vstřícný postoj k diskusi, která podle mého názoru byla velmi plodná.

doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.
Odpovědný vyučující předmětu K612PAPM
K 612 – Ústav dopravních systémů



doprava . zasilatelství . přeprava vozidel

Chtěl bych reagovat na prezentaci vedenou panem Ing. Petrem Novotným, týkající se problematiky kruhových objezdů.

Prezentace byla provedena na vysoké úrovni a všechny přítomné posunula v pohledu na budování okružních křižovatek.

Odborný komentář a videa, která nám byla prezentována ukazují, že cesta budování okružních křižovatek je správná jak z pohledu bezpečnosti, tak i plynulosti silničního provozu a optimálně navržené křižovatky jsou dobře průjezdné i pro kamiony.

Prezentace ukazuje, že okružní křižovatky s průměrem 25 m plně vyhovují provozu návěsů a jsou z hlediska manévrování, doby průjezdu a pohodlí řidičů těchto vozidel bezpečnější, než křižovatky průměru kolem 40 m.

Řešení, která nám byla představena nám připadají jako logická z pohledu bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a zároveň citlivá z pohledu prostoru potřebného pro vybudování takovéto křižovatky.

Ještě jednou děkujeme.

Třebestovice 14.2.2012

S pozdravem

Pavel Vaníček
Vedoucí technik

Havetrans s.r.o.
Boleslavská třída 375
Nymburk 28802
Czech Republic

gsm: +420 724 439 007
tel: +420 325 511 580
+420 325 516 282
Fax: +420 325 511 579
e-mail: vanicek@havetrans.cz
web: www.havetrans.cz



ŽILINSKÁ UNIVERZITA
STAVEBNÁ FAKULTA
Katedra cestného staviteľstva



Ateliér malých okružných križovatek
Nábř. Závodu míru 2739
530 02 Pardubice
Česká republika

Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina
tel.č.: 041/ 5135901
e-mail:
kcs@fstav.uniza.sk

Č.j.: 11 /KCS/2011
Vybavuje: doc. Ďurčanská

V Žiline 2.4. 2012
kl. 5900

Dňa 27. marca 2012 sa na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity uskutočnila prednáška „Optimálna veľkosť okružných križovatiek“.

Prednášajúci, Ing. Petr Novotný, PhD., z Ateliéru malých okružných križovatiek v Pardubiciach sa v rámci cyklu výberových prednášok prišiel podeliť so študentmi o skúsenosti z praxe. Prednáška bola zaujímavá najmä preto, že ponúkla študentom ucelený pohľad na problematiku okružných križovatiek. Prednášajúci prezentoval škálu riešení niekoľkých križovatiek od projektovej prípravy, cez realizáciu až po dokumentáciu križovatky v prevádzke s porovnaním jej fungovania pred a po úpravách.

Prednášky sa zúčastnili prevažne študenti inžinierskeho štúdia, študijných programov Cestné staviteľstvo, Technológia a manažment stavieb a Dopravné inžinierstvo.

Dôkazom, že prednáška zaujala bola takmer plná aula a skutočnosť, že študenti zotrvali až do konca prednášky.

Rada by som sa touto cestou poďakovala a vyjadrila presvedčenie, že aj v budúcnosti bude možné pre študentov uskutočniť prednášku, ktorá bude pre nich prínosom v učebnom procese.

STAVEBNÁ FAKULTA
ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
KATEDRA CESTNÉHO STAVITEĽSTVA
Univerzitná 8215/1
010 26 ŽILINA

Doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.
vedúca katedry

Ing. Petr Novotný
AMOK
Hlaváčova 179
Pardubice

Hodnocení přednášky Ing. Petra Novotného na téma „Malé okružní křižovatky“ dne 20. března 2012 v Pardubicích

Dne 20. 3. 2012 jsem se zúčastnil přednášky Ing. Petra Novotného na výše uvedené téma. Přednáška byla velice dobře připravena a podložena praktickými příklady, provázena prezentací a videoprezentací. Kladně hodnotím vysoké odborné znalosti uvedeného tématu. V diskuzi byly odborně zodpovězeny všechny dotazy přítomných.

Součástí přednášky bylo představení revolučního řešení propustků s deformační zónou, která podle představené modelové situace sníží následky dopravních nehod.

Podle mého soudu je třeba dopravní inženýry Policie ČR seznamovat s novými možnostmi řešení dopravních situací a na praktických příkladech je seznámit s pozitivním řešením dopravní infrastruktury. Pozitivní přínos MOK je třeba i nadále uplatňovat v praxi, je však nutné přihlížet ke konkrétní situaci.

Materiál je názorem učitele dopravní služby, nenahrazuje žádná odborná stanoviska.

Děkuji a těším se na další spolupráci.

Učitel dopravní služby
kpt. Bc Pavel Hable v.r.
VPŠ MV Jihlava

Městský úřad Hlučín

Mírové náměstí 23,
Odbor dopravy a silničního hospodářství
748 01 Hlučín

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Robert Vitásek

TEL.: 59 50 20 345

E-MAIL: vitasek@hlucin.cz

DATUM: 16.5.2012

Ateliér malých okružních křižovatek

Ing. Petra Novotného

nábř. Závodu míru 2739

530 02 Pardubice

V rámci semináře URBISAFETY 2012 jsem se zúčastnil přednášky, resp. prezentace pana Ing. Petra Novotného, Ph.D. na téma „Malé okružní křižovatky“.

Prezentace mě velmi zaujala na dnešní poměry finančně ne velkými investicemi a odvážným způsobem prostorového řešení křižovatek.

Zaujalo mě také i chování účastníků silničního provozu, a to jak samotných řidičů, tak i chování chodců na místech pro přecházení.

Po celkovém zhodnocení celé této prezentace se domnívám, že menší okružní křižovatky se jeví jako správný směr při řešení problematiky dopravy v intravilánech.

Co se týče hodnocení samotného přednášejícího, hodnotím jeho vystoupení jako velice profesionální.

Zdraví

Robert Vitásek

TEL.: 595 020 211

FAX: 595 043 238

E-MAIL: podatelna@hlucin.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

Česká spořitelna, a.s. v Opavě, pobočka Hlučín

č.ú. 27-1843589399/0800

IČ 00300063

www.hlucin.cz

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Atelier MOK
Hláváčova 179
530 02 Pardubice

datum
21. květen 2012

vyřizuje
Ing. Ladislav Axler

číslo jednací
KUŽL28599/2012

spisová značka

Věc: Sdělení-ohlas odboru dopravy silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje na přednášku „Optimální velikost okružních křižovatek“

Dne 26. 4. 2012 jsem se i se svými kolegy z odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje zúčastnil semináře, uspořádaného pod názvem „Bezpečná doprava pro města a obce České republiky“ sdružením Inovace v dopravě v areálu Brněnského výstaviště.

Jako bývalého projektanta a dnes zaměstnance veřejné správy v oblasti silničního hospodářství mne i mé kolegy zaujaly přednášky Ing. Petra Novotného Ph.D. z Atelieru MOK Pardubice zabývající se optimálními velikostmi okružních křižovatek a zajištěním rozhledů ve světle bezpečnostních inspekci střešedčeského kraje.

U malých okružních křižovatek byl patrný odlišný přístup Atelieru MOK k jejich řešení oproti okružním křižovatkám, projektovaných jinými organizacemi. Atelier MOK projektuje dle platných předpisů – TP 135 a ČSN 73 6102, ale jeho návrhy jsou tzv. šity na míru a ve snaze o dosažení nejracionálnějšího řešení. Výsledky realizovaných řešení byly doloženy řadou příkladů toho, jak malé okružní křižovatky i při nízkých stavebních nákladech v silničním provozu bezchybně plní svou funkci usměrňování a potřebného zpomalování proudů vozidel. Poměrně jednoduchá řešení s nízkými stavebními náklady realizace malých okružních křižovatek, oprávněně zaujala nejen nás, ale i přítomné zástupce obcí a měst, bojujících neustále nejen s dopravními problémy, ale i nedostatkem finančních prostředků na jejich odstraňování.

Nechceme a nemůžeme zpochybňovat práci dopravních projektantů pracujících každodenně s platnými předpisy, ale nelze nevidět, že se vývoj dopravního projektování v oblasti okružních křižovatek může ubírat i poněkud odlišným směrem. Řešení okružních křižovatek prezentovaná Atelierem MOK Pardubice by se mohla stát podkladem k novelizaci platného TP 135 a ČSN 73 6102 a následně by tak dobré výsledky Atelieru MOK mohly být šířeny i mezi další projektanty dopravních staveb, a co je hlavní, realizace okružních křižovatek by mohly být při stejné funkčnosti finančně méně nákladné.

Ing. Ladislav Axler
vedoucí oddělení silničního hospodářství

 **Zlínský kraj**
krajský úřad
Odbor dopravy a silničního hospodářství
M. T. Štěl 21, 750 02 Zlín

OBECNÍ ÚŘAD BLUDOV

Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
IČ: 00302368, IDDS: sa8bfg9, tel. 583 301 430
e-podatelna: podatelna@ou.bludov.cz

Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Atelier MOK
Hlaváčova 179,
530 02 Pardubice

V Bludově dne: 14.5.2012

Vážený pane inženýre,
dne 26.4.2012 jsem se zúčastnil semináře "Bezpečná doprava pro města a obce České republiky".
Součástí programu semináře byla i Vaše přednáška na téma :
" Optimální velikost okružních křižovatek".

Přednáška byla Vámi poutavě přednesena a pro nás - účastníky - svým obsahem velmi přínosná.
Při své práci při zajišťování bezpečnosti na komunikacích probíhajících našimi obcemi se často setkáváme s názorem, že velikost (průměr) kruhové křižovatky má být co největší. To však bohužel v mnoha případech vzhledem k finančním nárokům stavby, tuto úplně znemožní.

Přeji Vám ve Vaší osvětové práci na poli kruhových křižovatek i dalších prací hodně úspěchů.

S pozdravem

Ing. Milan Klimeš
místostarosta obce Bludov