



odbor bezpečnostní politiky
Nad Štolou 3
Praha 7
17034

Č. j. MV- 40012-1/OBP-2013

Praha 27. března 2013
Počet stran: 2

Vážený pan
Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Hlaváčova 179
530 02 PARDUBICE

Propustek s deformační zónou - stanovisko

K Vámi zasláným materiálům týkajícím se projektu propustku s deformační zónou uvádíme následující.

Čela propustků umístěná podél pozemních komunikací, nejsou-li vhodně tvarově uzpůsobena nebo příslušně chráněna záchytným zařízením, považujeme za významně rizikový prvek, který může způsobit fatální následky (včetně smrtelných úrazů) v případě vyjetí vozidla mimo pozemní komunikaci a následného nárazu do tohoto čela působícího jako pevná překážka. Vzhledem k tomu, že v České republice existuje v současné době velké množství propustků nespĺňujících požadavky kladené na jejich bezpečnost, vítáme každou možnost, která by mohla tento negativní stav postupně zlepšit.

Za takovou možnost považujeme i Vámi prezentovaný projekt „propustku s deformovatelnou zónou“, který by se (samozřejmě po úspěšném získání atestů ověřujících jeho funkčnost) mohl stát alternativou k dosavadním způsobům eliminace střetu vozidla s čelem propustku. V této souvislosti je třeba uvést, že jak výstavba propustků s šikmými čely, tak i ochrana čel propustků svodidly přináší určité komplikace (zvýšená stavební a finanční náročnost, resp. v případě svodidel nutnost rozšíření nezpevněné krajnice, nutnost údržby), kvůli kterým nejsou „bezpečné propustky“ v České republice dosud rozšířeny v potřebné míře. Zejména v případech sjezdů, samostatných sjezdů a připojení málo frekventovaných komunikací na pozemní se proto jeví předložený projekt řešící možnost odvodnění pomocí propustku s deformační zónou jako velmi podnětný.

V případě úspěšného dokončení a následné realizace tak může tento projekt pomoci k vytváření „odpouštějících komunikací“ (tj. pozemních komunikací s prvky zmírňujícími následky dopravních nehod v případě vyjetí vozidla z vozovky) a naplnění cílů stanovených v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu



2011 - 2020. Vzhledem k velkému počtu míst, kde bude nutno (ať už u novostaveb, nebo u rekonstrukcí stávajících komunikací) realizovat propustky splňující příslušné bezpečnostní požadavky, považujeme další práce na vývoji tohoto produktu za velmi přínosné, s možným velkým potenciálem do budoucna.

Mgr. Martin Linhart
ředitel odboru

Vyřizuje: Ing. Mikuláš Bureš
tel. č.: 974832715
e-mail: mikulas.bures@mvcr.cz