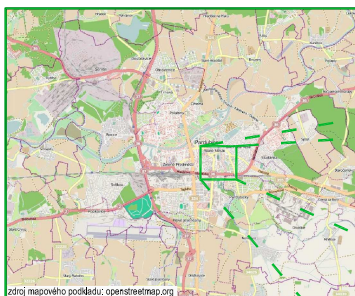




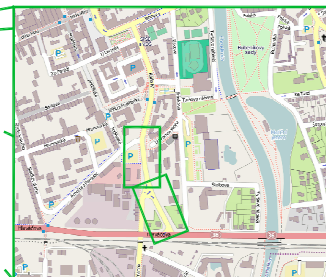
# HUMANIZACE ULICE KARLA IV., KŘÍŽOVATKY S ULICEMI KPT. JAROŠE, HLAVÁČOVA, ANENSKÁ A ARNOŠTA Z PARDUBIC

LOKALITA: STARÉ MĚSTO - KARLOVINA

ROK VZNIKU PROJEKTU: 2004



zdroj mapového podkladu: openstreetmap.org



zdroj mapového podkladu: mapy.cz



zdroj fotografie: mapa.google.com

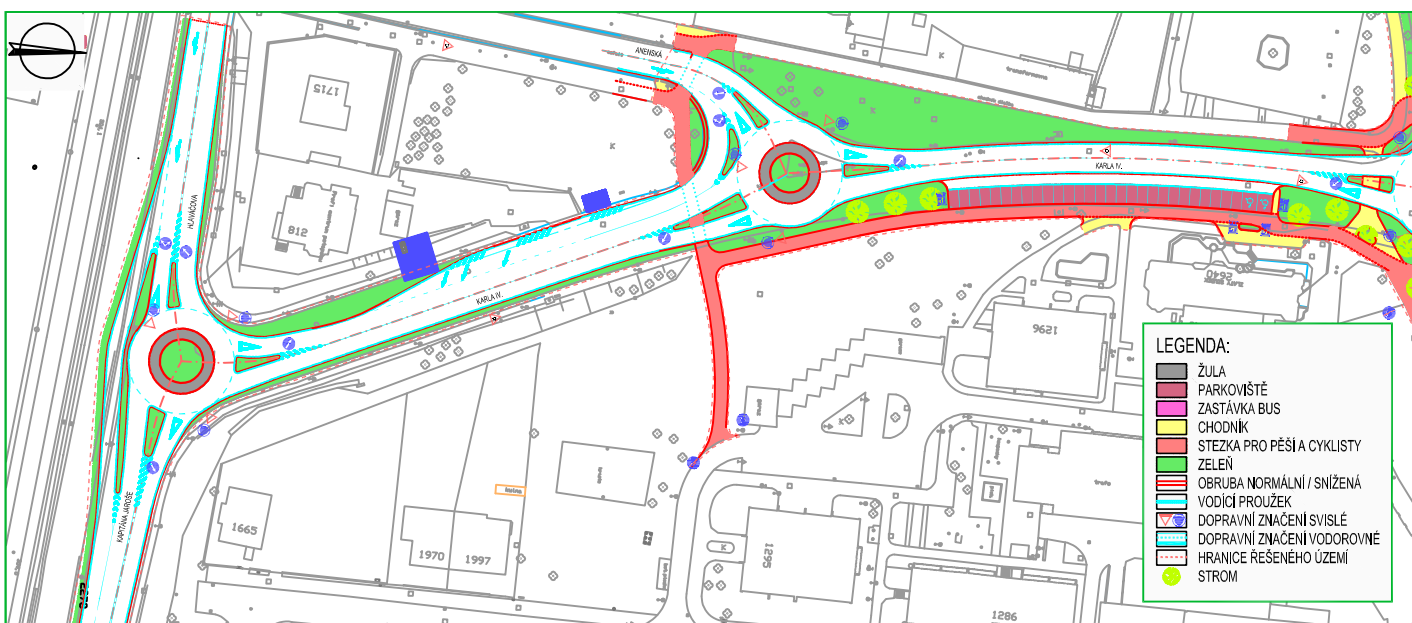
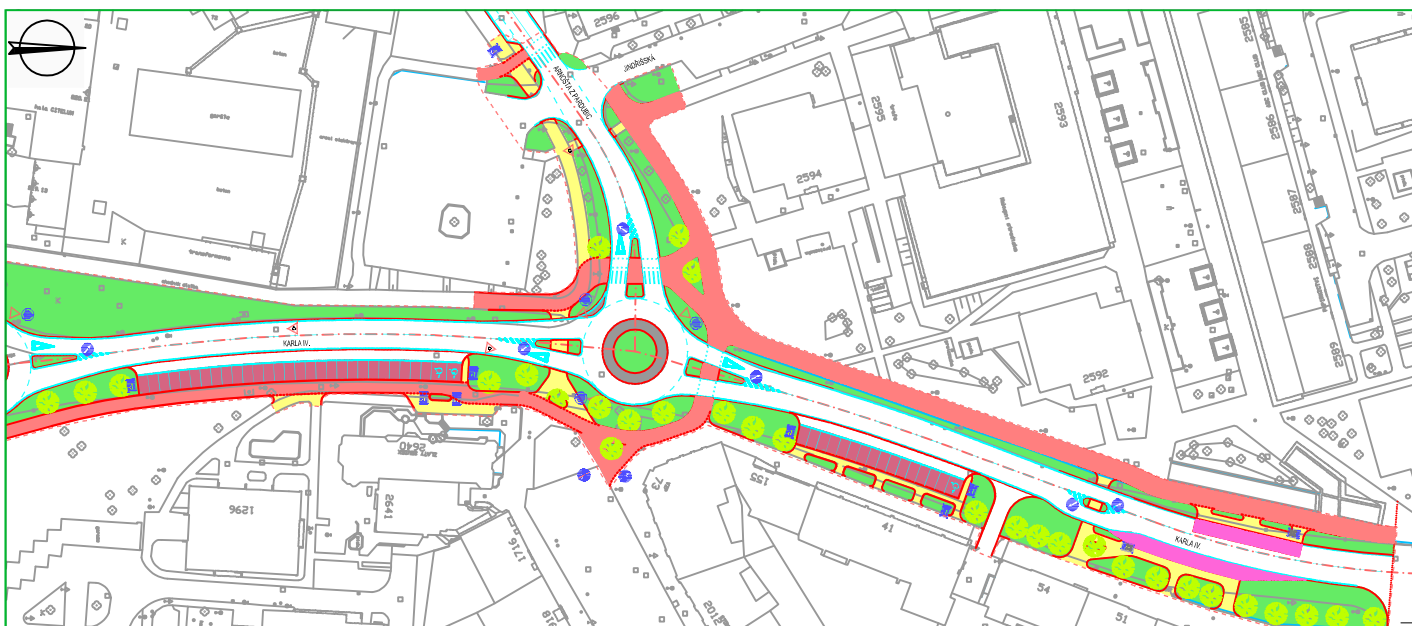


zdroj mapového podkladu: mapy.cz

Stávající široké uspořádání čtyř jízdních pruhů v ulici Karla IV. neodpovídá dopravnímu zařazení této komunikace ani v současnosti, ani v budoucím stavu. Ulice tak působí v městském prostoru rozvážně – pro pěši jako bariera. Konkrétní návrhové prvky přirozeně svádějí řidiče k projekci vysokou rychlostí, což kromě nebezpečnější situací na křižovatkách a předehledu pro chůzce obtěžuje obyvatele přilehlých domů zvýšenou hladinou hluku. Všechny tři křižovatky v lokalitě mají ve špičkách výjimečnou kapacitu a v provozu vykazují bezpečnostní rezervy.

Návrh rekonstrukce vychází z principu maximálního respektování potřeb široké škály uživatelů uličního prostoru:

- Pro pěši jsou vytvořena v dostatečné frekvenci bezpečná místa pro přecházení diskládní směrová dělání. Navazují na stávající chodníky a dominantní trasy pěších. Navíc v oblasti křižovatek s ulicí Anenskou umožňují komfortní pěší propojení do Jiřákovy a Školovy ulice.
- Pro cyklisty znamená snížení počtu jízdních pruhů pro vozidla dostatečný prostor pro bezpečné propojení cyklotras ze Smetanova náměstí na stezku v ulici Arnošta z Pardubic a v ulici Anenské. V oblasti křižovatek jsou navrženy rovněž směrové dělení přejezdy pro cyklisty. Také propojení cyklotrasy z ulice Arnošta z Pardubic do oblasti u Husova sboru je v této studii výrazně pohodlnější a bezpečnější. Protože zkušenosti a poznání v oblasti cyklistické dopravy prošli dynamickým vývojem, je možné, že další vedení cyklistických tras v oblasti křižovatek by bylo neapřímě odlišné od zobrazených situací.
- Pro motocykly přináší řešení tyto benefity:
  - dostatečná kapacitní dopravní prostor jak v liniových tak v uvořkových částech
  - navržené uspořádání přirozeně podporuje plynulou jízdu za všech dopravních stavů (špičky i dopravní soďa) a povětrnostních podmínek
  - výrazným snížením rychlého přijíždění plochy je v lokalitě vytvořena nová rozovna pro zvýšení kapacity parkovacích stání nebo zeleně
- Pro rezidenty je přínosem výrazně zklidnění prostoru. Plocha Karloviny je urbanisticky velice pestrá, stávající síťová liniová stavba tento charakter násilně porušuje. Uspořádání navržené ve studii tento charakter naopak umocňuje a vhodně doplňuje.



**LEGENDA:**

	ŽULA
	PARKOVISTÉ
	ZASTÁVKA BUS
	CHODNÍK
	STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
	ZELÉN
	OBRUBA NORMÁLNÍ / SNÍŽENÁ
	VODIČÍ PROUZEK
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVISLÉ
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VODOROVNÉ
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	STROM