



# **KLASICKÉ A SPIRÁLOVITÉ OK – PROBLEMATIKA ROZHLEDOVÝCH POLÍ, VÍCEPRUHOVÉ VJEZDY A OKRUŽNÍ PÁSY**

**mobil: 603 877 187  
petr.novotny@ateliermok.eu  
www.ateliermok.eu**

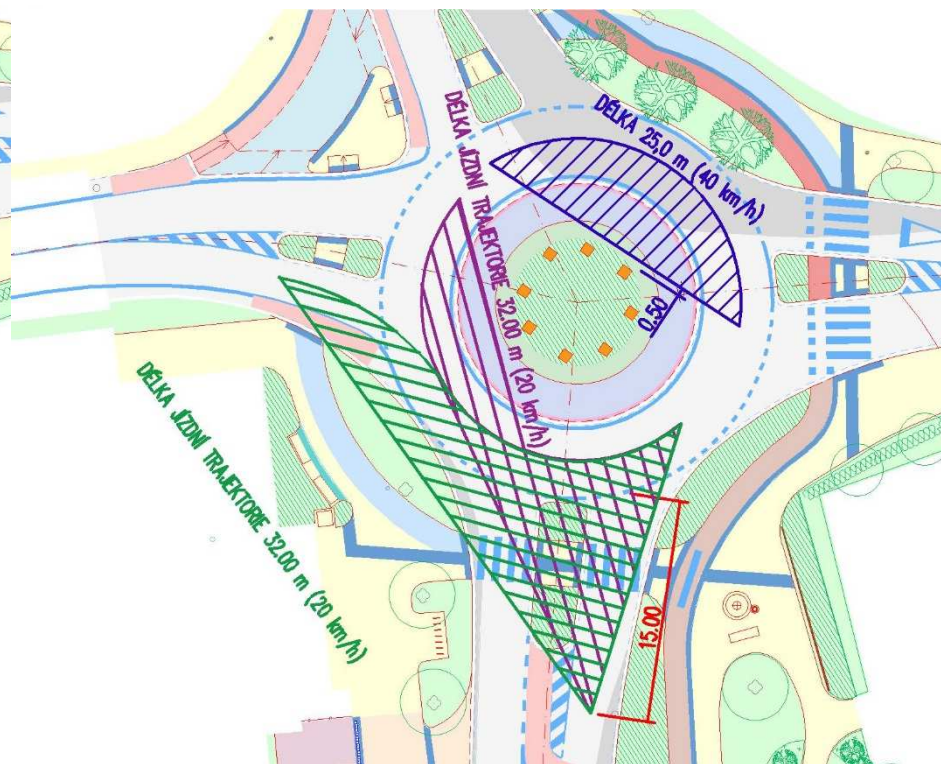
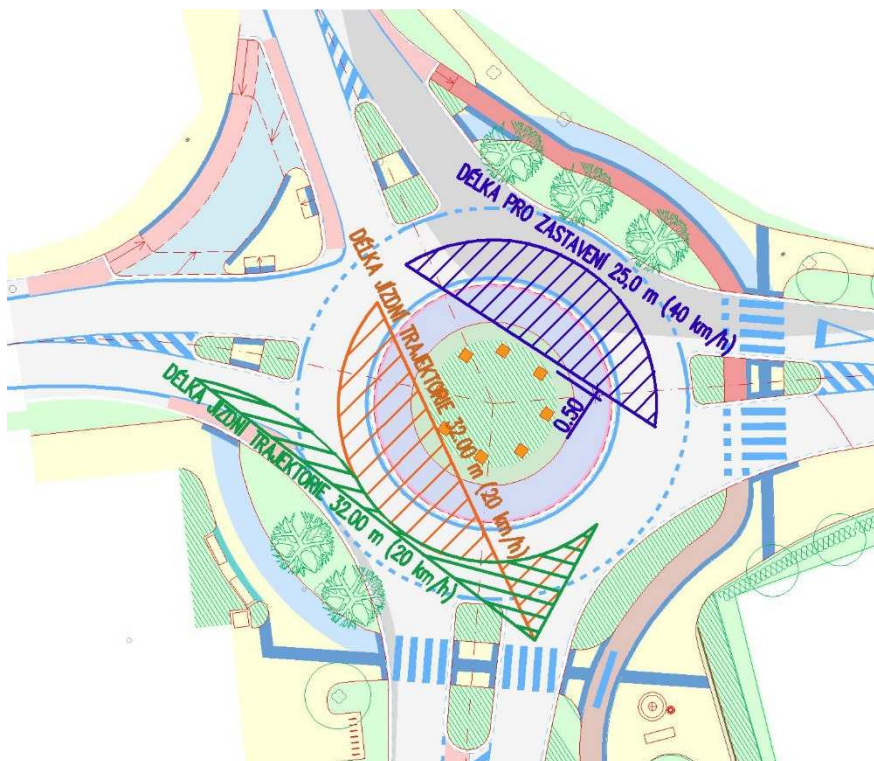
**Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA  
Atelier malých okružních křižovatek  
Pardubice**



## OBSAH:

- 1) Rozhledová pole v klasické OK
- 2) Rozhledové pole na dvoupruhovém vjezdu radiálním
- 3) Rozhledové pole na vjezdu mírně odkloněném od radiály
- 4) Rozhledová pole na vjezdech dělených ostrůvky
- 5) Rozhledová pole do předchozích vjezdů
- 6) Závěr

## ROZHLEDOVÁ POLE V KLASICKÉ OK:



## ROZHLEDOVÁ POLE V KLASICKÉ OK:



Okružní křižovatka ve finském Lahti, postřehnutelnost je zajištěna dominantní skulpturou



## ROZHLEDOVÁ POLE V KLASICKÉ OK:

Zpomalení vozidel na vjezdu je zajištěno:

- směrovým vedením vjezdové větve
- výrazným vychýlením v oblasti čela dělicího ostrůvku
- zúžením vozovky





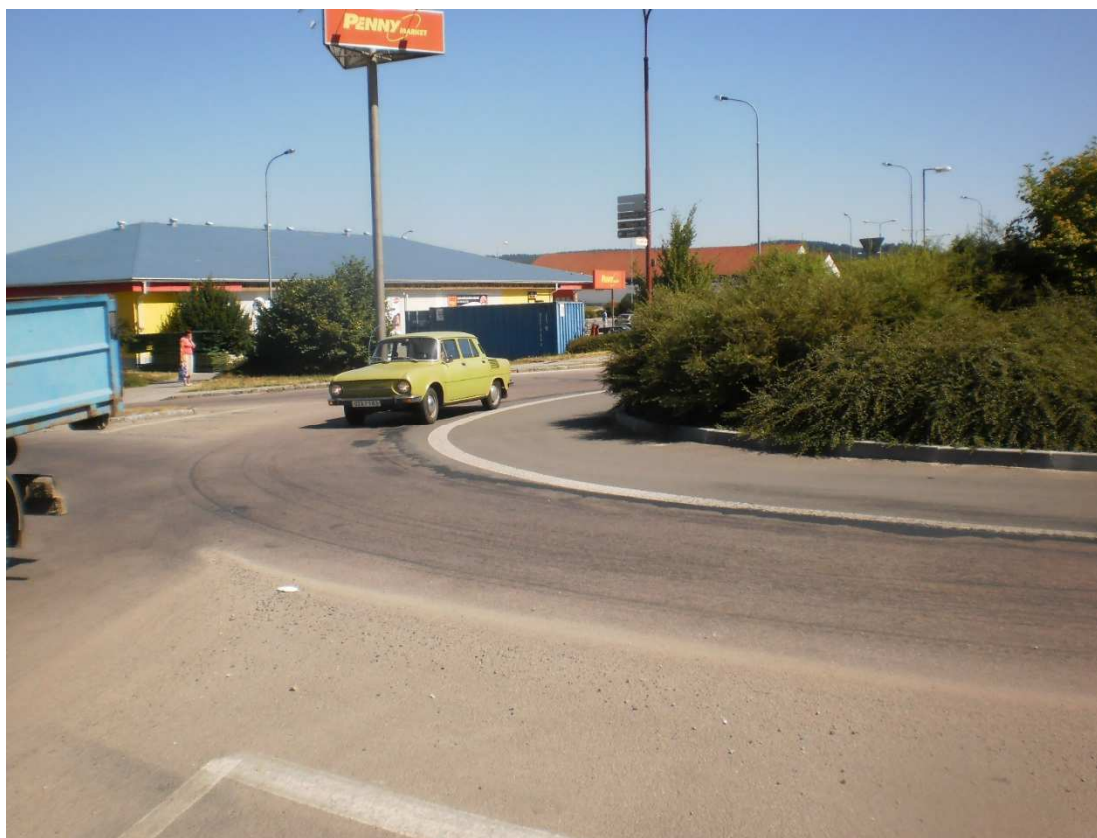
## DOPORUČENÍ PRO TVAR STŘEDOVÉHO OSTROVA:

- středový ostrov ploše vyklenutý s maximální výškou v úrovni očí řidiče
- pokud je třeba zajistit postřehnutelnost křižovatky z větší vzdálenosti, tak použít výrazný, nejlépe vertikální a štíhlý prvek, ideálně osvětlený

Toto doporučení vychází jednak z výborných zkušeností s miniokružními křižovatkami, které mají z principu středový ostrov průhledný a též z průzkumu mezi uživatelskou veřejností, která jednoznačně preferuje možnost „nadhledu“ nad provozem v křižovatce.

## DOPORUČENÍ PRO TVAR STŘEDOVÉHO OSTROVA:

Případem, kdy se neprůhledný ostrov může stát až nebezpečným, je OK v Ústí nad Orlicí. Po zrušení středového prstence a bujného rozvinutí zeleně nejsou zajištěny rozhledy pro zastavení, ani pro dávání přednosti.



# ROZHLEDOVÉ POLE NA DVOUPRUHOVÉM VJEZDU RADIÁLNÍM:

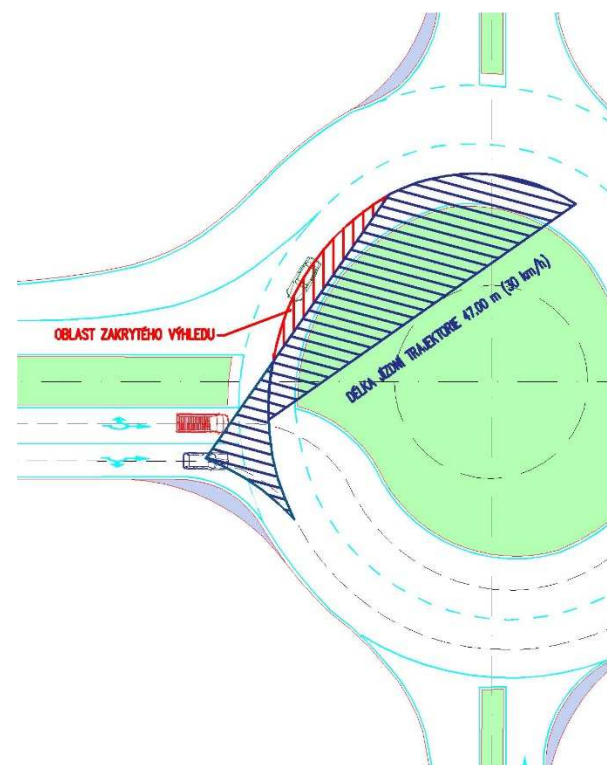
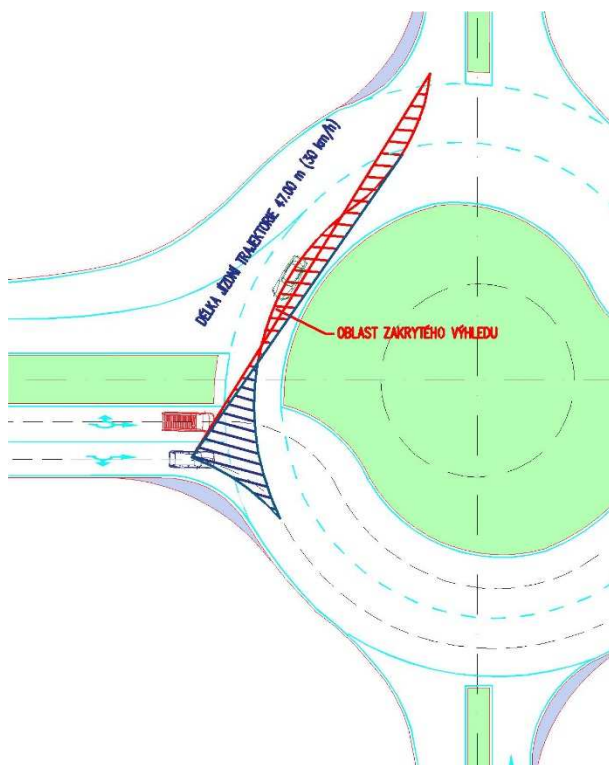
Na naší silniční síti je postaveno několik spirálovitých OK, které mají vedení vjezdové větve striktně radiálně, v nejméně příznivém případě, v přímém pokračování dlouhé komunikace, bez rozšíření jízdních pruhů.





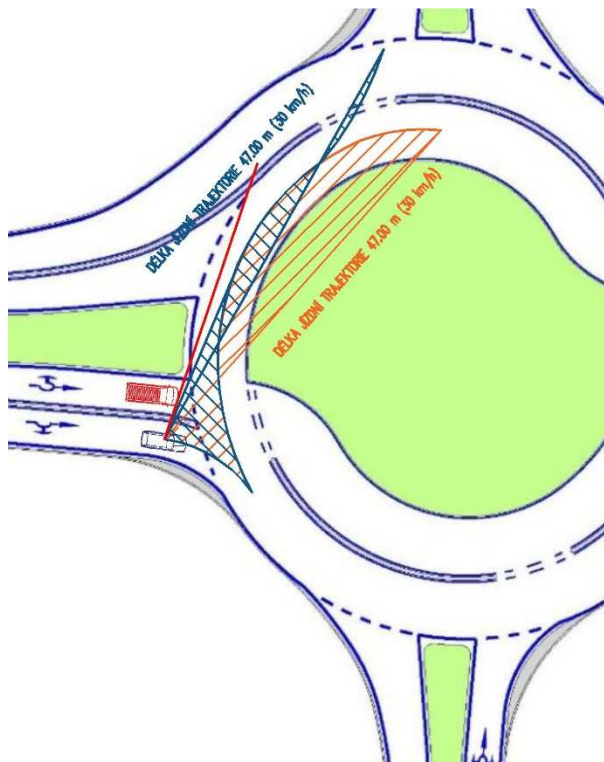
## ROZHLEDOVÉ POLE NA DVOUPRUHOVÉM VJEZDU RADIÁLNÍM:

Kromě jiných negativ, jež toto uspořádání má a která jsem popsal ve svých přednáškách (Optimální velikost OK I. a II.) z hlediska rozhledů, zde nejvíce omezuje souběžná jízda vozidel, kdy v levém jízdním pruhu jede vozidlo vyšší, než v pravém jízdním pruhu.



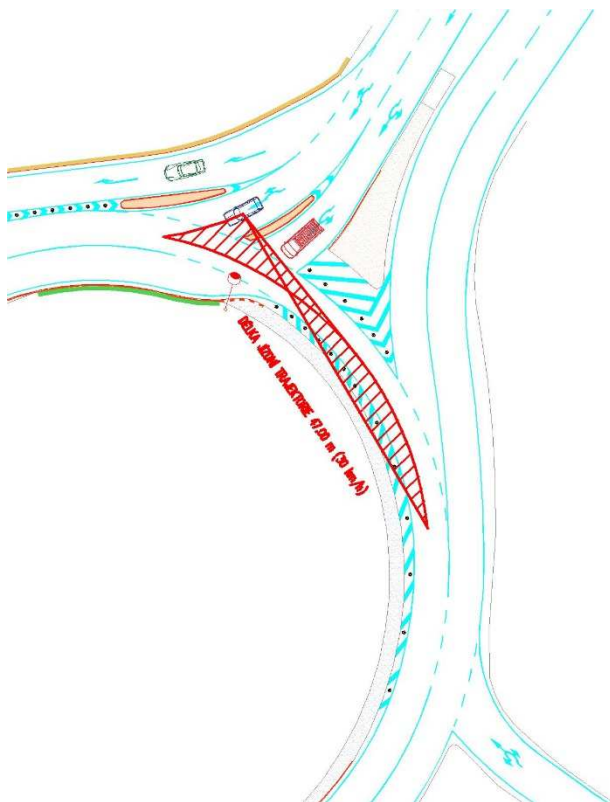
# ROZHLEDOVÉ POLE NA VJEZDU MÍRNĚ ODKLONĚNÉM OD RADIÁLY:

Pokud geometrii vjezdové větve jemně odkloníme od přímé a striktní radiály, rozhledové poměry se stanou výrazně příznivějšími.

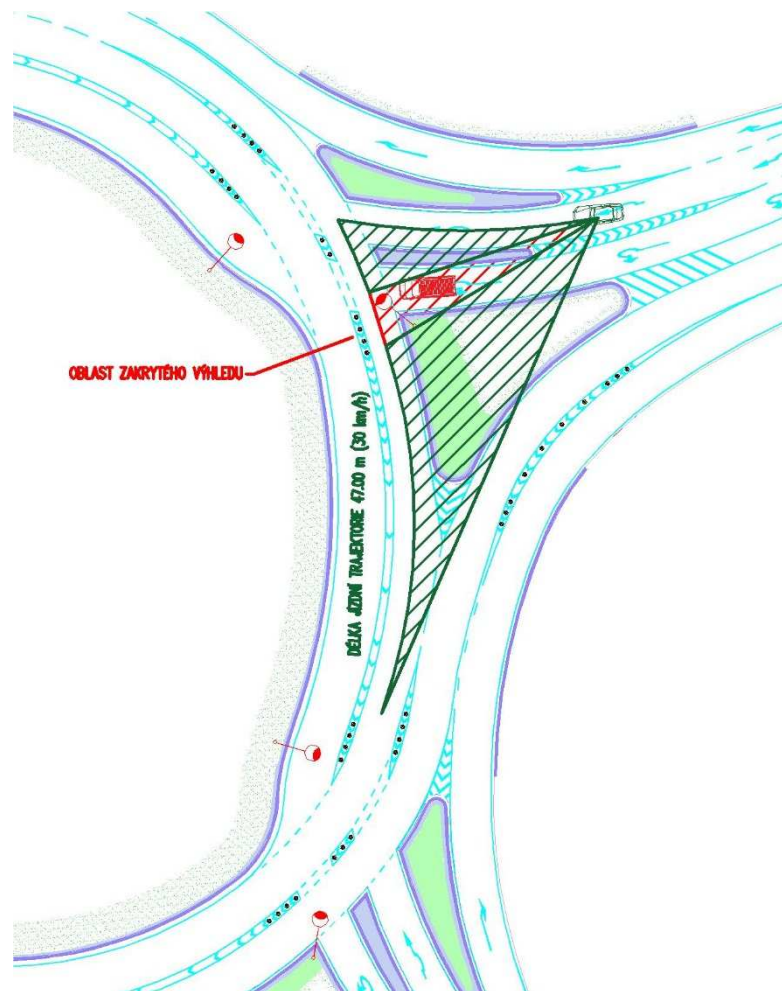
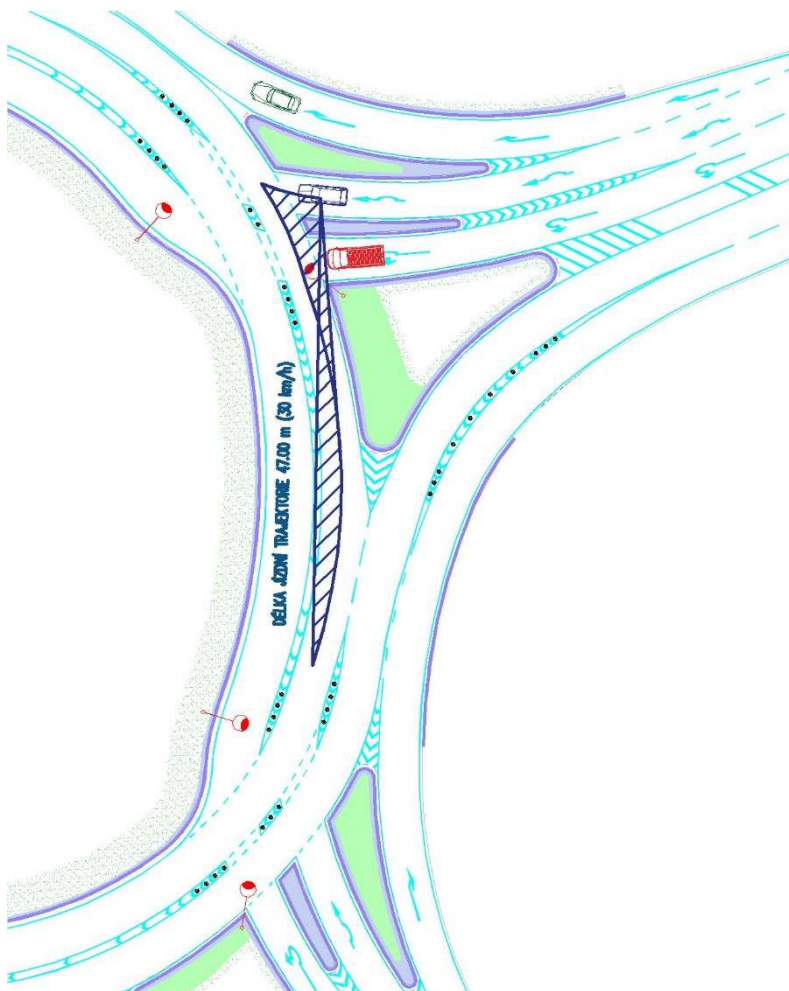


## ROZHLEDOVÁ POLE NA VJEZDECH DĚLENÝCH OSTRŮVKY:

Pro zvýšení bezpečnosti a komfortu uživatelů těchto křižovatek v našich projektech používáme na více pruhových vjezdech ostrůvky, které oddělují jednotlivé jízdní pruhy od sebe a kromě dalších přínosů znatelně zlepšují rozhledová pole na vjezdech na okružní pás.

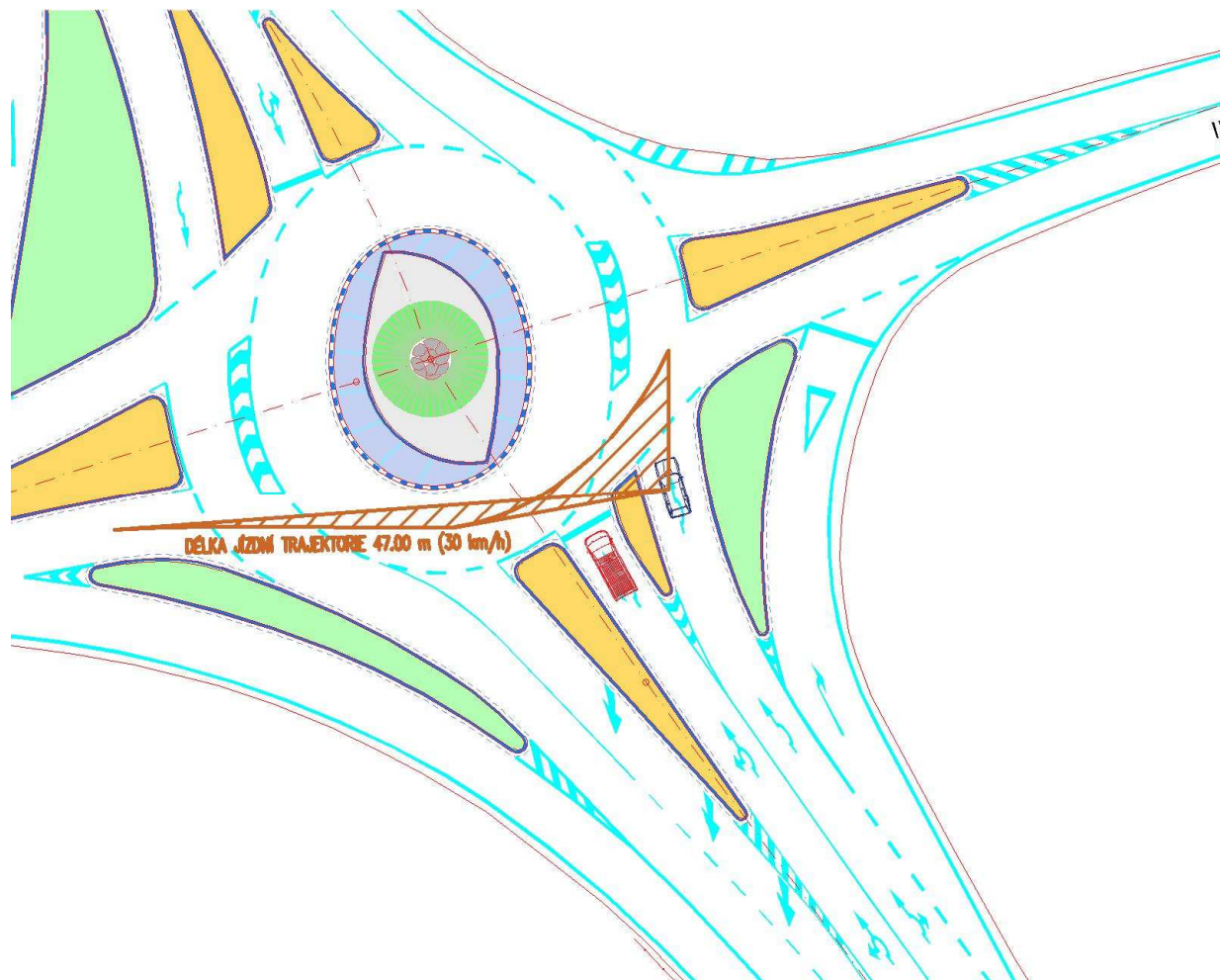


## ROZHLEDOVÁ POLE NA VJEZDECH DĚLENÝCH OSTRŮVKY:



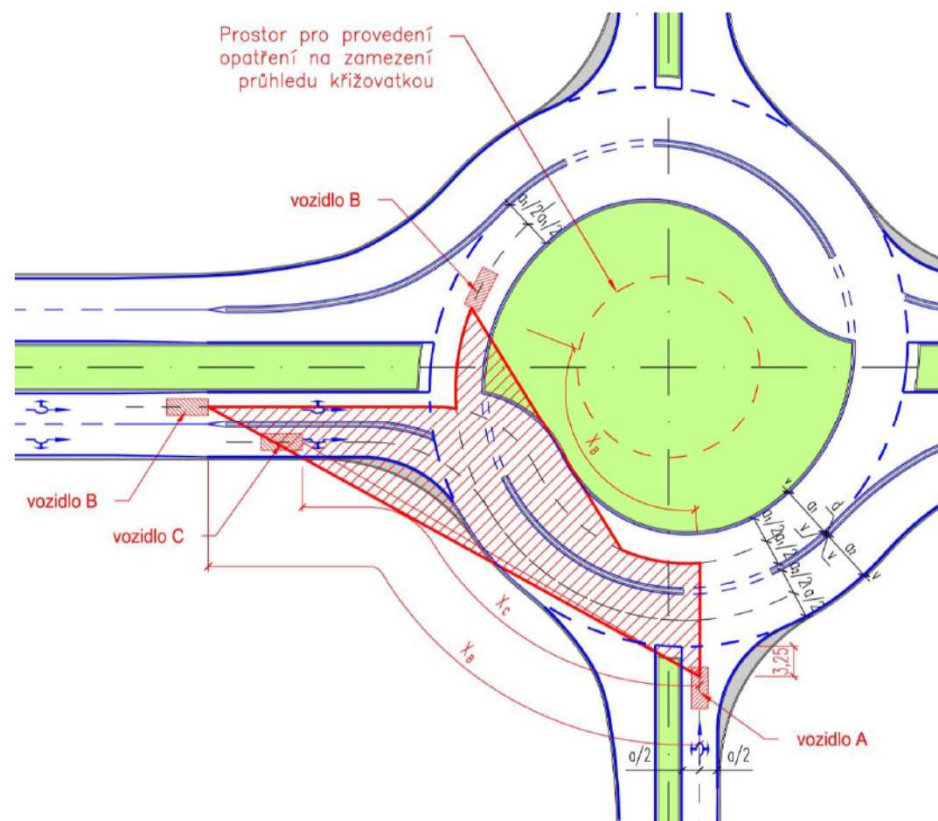


## ROZHLEDOVÁ POLE NA VJEZDECH DĚLENÝCH OSTRŮVKY:



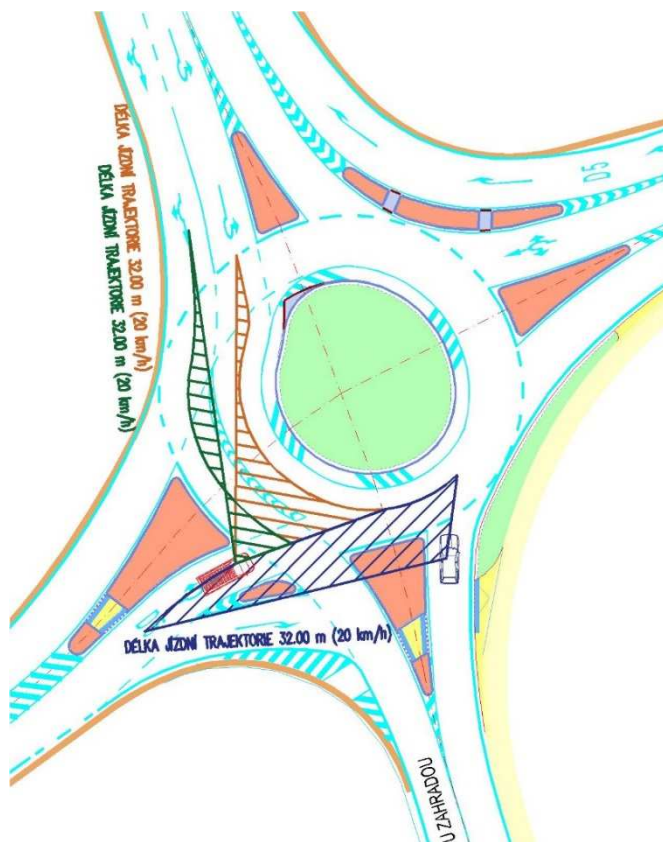
## ROZHLEDOVÁ POLE DO PŘEDCHOZÍCH VJEZDŮ:

V některých diskusích a v Metodice pro navrhování turbo-okružních křižovatek, (autor: VUT v Brně) jsme se setkali s názorem, že je třeba posuzovat rozhledové poměry do předchozích vjezdů.

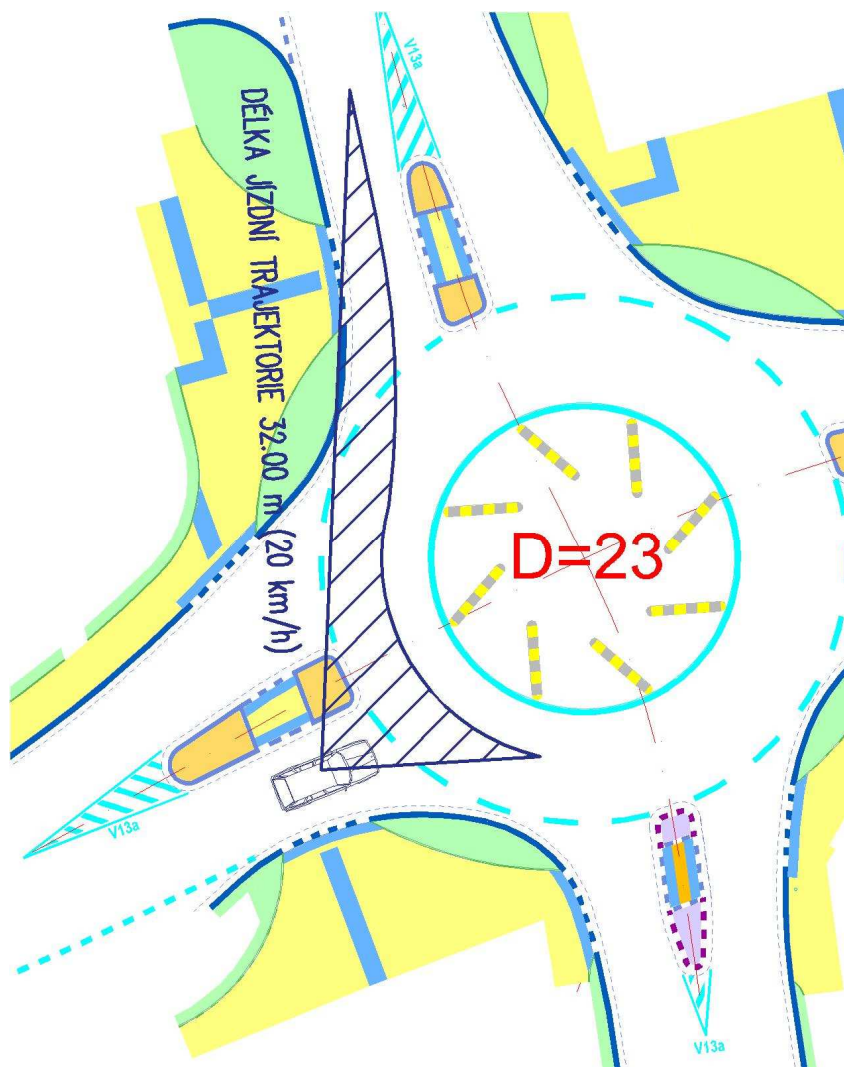


## ROZHLEDOVÁ POLE DO PŘEDCHOZÍCH VJEZDŮ:

Naše výpočty a pozorování v terénu tento předpoklad nepotvrdily, respektive potvrdily pouze u křižovatek malých průměrů ( $D < 35$  m) a křižovatek miniokružních, kde na sebe vedlejší ramena víceméně navazují.



## ROZHLEDOVÁ POLE DO PŘEDCHOZÍCH VJEZDŮ:







## ZÁVĚR:

Věřím, že praktické poznatky v této přednášce přispějí k lepší orientaci v rozhledech na OK a jasnější postup při jejich prověřování v praxi. Obzvláště ve srovnání s posuzováním rozhledových polí na průsečných křižovatkách.

**Děkuji za pozornost**





Kancelář autorizovaná v oborech:

# **DOPRAVNÍ STAVBY MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ**

**Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA**  
**AMOK**  
nábř. Závodu míru 2739  
530 02 Pardubice

Mobil: **603 877 187**  
Telefon: **464 646 342**  
[petr.novotny@ateliermok.eu](mailto:petr.novotny@ateliermok.eu)  
[www.ateliermok.eu](http://www.ateliermok.eu)