



VYUŽITÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. V PRAXI – POHLED DOPRAVNÍHO INŽENÝRA

mobil: 603 877 187
petr.novotny@ateliermok.eu
www.ateliermok.eu

Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Atelier malých okružních křižovatek
Pardubice



OBSAH:

- 1) Úvod
- 2) Funkční řešení bez orientačních prvků
- 3) Chybná řešení v Pardubicích – dle SONS ČR
- 4) Bystřice nad Pernštejnem – ovál pro sportovní využití
- 5) Snížené obruby na nárožích křižovatek a dělících ostrůvcích
- 6) Historicky cenná území
- 7) Samostatné sjezdy přes chodník
- 8) „Zvěrstvo ze Slaného“
- 9) Závěr



ÚVOD:

Základní myšlenka je určitě výborná, pro její uplatnění je třeba aby:
„Úpravy nebyly zavádějící, nepochopitelné, nepoužitelné a v krajním případě i nebezpečné“.

Cituji z materiálu SONS ČR – Základní předpoklady samostatného, bezpečného pohybu a orientace nevidomých a slabozrakých.



A zde je „kámen úrazu“ – striktní snaha o vytvoření „absolutně“ bezpečného a srozumitelného prostoru je na úkor jeho dalších funkcí a někdy dokonce znemožňuje provést určitá řešení dopravních staveb, která v praxi fungují.



Například naše referenční stavba z let 1995 – 1998: Komunikace v Rybitví – smíšený uliční prostor:



Pro danou lokalitu to bylo při daném pozemkovém prostoru a objemu investic nejlepší provedení, které bez závad 15 let funguje. Za současných pravidel je neproveditelné.



Další podobná lokalita je v Rábech:



Pokud v těchto lokalitách vyznačíme například hmatný pás, znehodnotíme část plochy pro běžné uživatele.



Přesto, že se této problematice věnuje velká pozornost a probíhá poměrně pečlivé posuzování úprav, na konkrétním řešení se neshodnou ani jednotliví odborníci.

Následují chybné příklady z Pardubic, které jsem převzal z materiálu SONS ČR.



CHYBNÉ ŘEŠENÍ



Znehodnocená funkce obruby – exemplární případ rozporu nevidomí x invalidé



CHYBNÉ ŘEŠENÍ







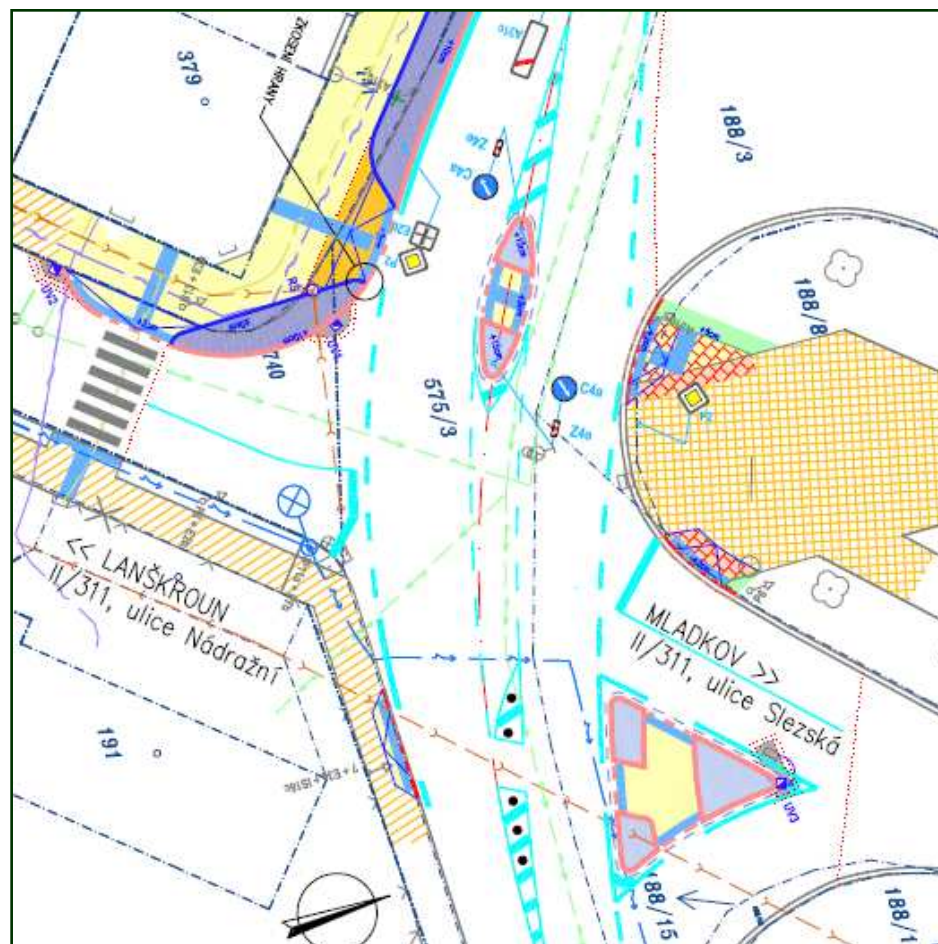
Reliéfní dlažba pokrývá více než 50% plochy

Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra



JABLONNÉ NAD ORLICÍ

HUMANIZACE KŘÍŽOVATKY I/11 X II/311 (2013):



Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra



PROTICHŮDNÁ VYJÁDŘENÍ NIPI ČR A POLICIE ČR

NIPI ČR, o.s.
Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace
Krajské konzultační středisko Pardubického kraje
Pracoviště Česká Třebová

Adresát: AMOK - Ing. Petr Novotný
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice

Vaše značka: Naše značka: Vyřizuje: Česká Třebová
032 / 2013 / Kap. Kapoun 22.3.2013

Věc: I/11 Jablonné nad Orlicí - dělicí ostrůvek přechodu

STANOVISKO PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou projektovou dokumentaci stavby z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Jablonné nad Orlicí
Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic, Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Město Jablonné nad Orlicí
Projektant: AMOK - Ing. Petr Novotný, Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice
Č. zakázky: 9/1/13 Datum: březen 2013

Předmětem předložené dokumentace je řešení křižovatky ulic Česká, Nádražní a Slezská v Jablonném nad Orlicí. Součástí řešení jsou chodníky v prostoru křižovatky, silniční ostrůvky, místa pro přecházení a přechod pro chodce.

Chodníky jsou řešeny jako dlážděné. Vodicí linie budou tvořeny sokly objektů, a převýšenými záhonovými obrubníky. V místech se sníženými obrubníky budou chodníky opatřeny varovnými pásy o šířce 400 mm a v místě přechodu pro chodce signálními pásy o šířce 800 - 1000 mm vedenými ve směru osy přechodu. Varovné a signální pásy budou provedeny z barevně i hmatově odlišené dlažby.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398 / 2009 Sb. lze výše uvedenou stavbu posuzovat dle § 2, odst. 1, písm. a), a máme k ní následující připomínky:

1. Bez připomínek.

Závěr: Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.

Jakékoliv další nejasnosti a připomínky je možno řešit s konzultantem NIPI ČR, o.s. na adrese:
Tkalcovská 110, 560 02 Česká Třebová
Tel.: 465 520 483, 606 941 634

NIPI ČR, o.s.
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
KRAJSKÉ KONSULTAČNÍ STŘEDISKO
PARDUBICKÝ KRAJ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPE-23840-1/ČJ-2013-1700DP Pardubice 25. dubna 2013
Počet stran: 2

Atelier malých okružních křižovatek
Ing. Petra Novotného
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice

I/11 Jablonné nad Orlicí - dělicí ostrůvek přechodu

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie na základě Vaší žádosti doručené dne 27. března 2013 o stanovisko k projektové dokumentaci v souvislosti se stavbou „I/11 Jablonné nad Orlicí - dělicí ostrůvek přechodu“ se zdejší součástí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve věci pozemních komunikací ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřuje k výše uvedenému takto:

S předloženou projektovou dokumentací týkající se uvedené akce **souhlasí** za dodržení níže uvedených podmínek:

- užití prvky pro nevidomé a slabozraké občany u míst pro přecházení nejsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 v platném znění. U varovných pásů nejsou umístěny odsazené signální pásy (např. obr. 50 ČSN 73 6110). S odůvodněním uvedeným v technické zprávě, kde se uvádí, cituji: „V místech pro přecházení, která se nedají pro osoby se zrakovým postižením považovat za bezpečná...bude zřízen pouze signální pás.“ se neztotožňujeme. Místo pro přecházení, které by nebylo považováno za bezpečné, tedy by nesplňovalo podmínky ČSN 73 6110, nelze zřídit. V technické zprávě je však uvedeno, že místa pro přecházení podmínky ČSN 73 6110 splňují a jsou tedy bezpečné pro všechny uživatele komunikace. S ohledem na tyto skutečnosti požadujeme doplnit signální pásy u míst pro přecházení dle výše uvedené vyhlášky a technické normy.
- u jízdních pruhů na sil. I/11 požadujeme dodržet čl. 5.2.3.10 ČSN 73 6102, kdy rozšiřovací a náběhové klíny nejsou dle našeho názoru ve směru na Žamberk splněny. Za vhodné

Na Spravedlnosti 25/16
530 48 Pardubice

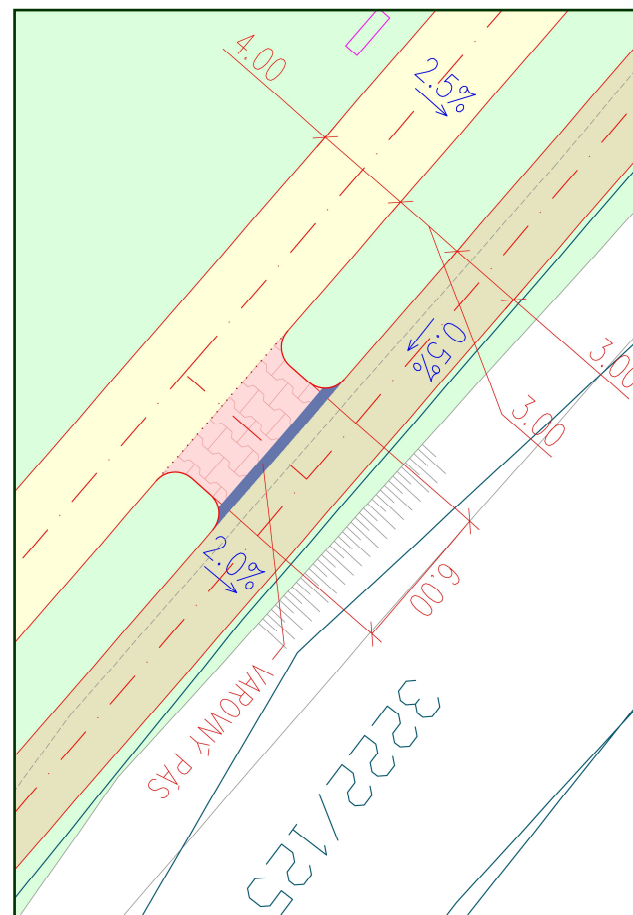
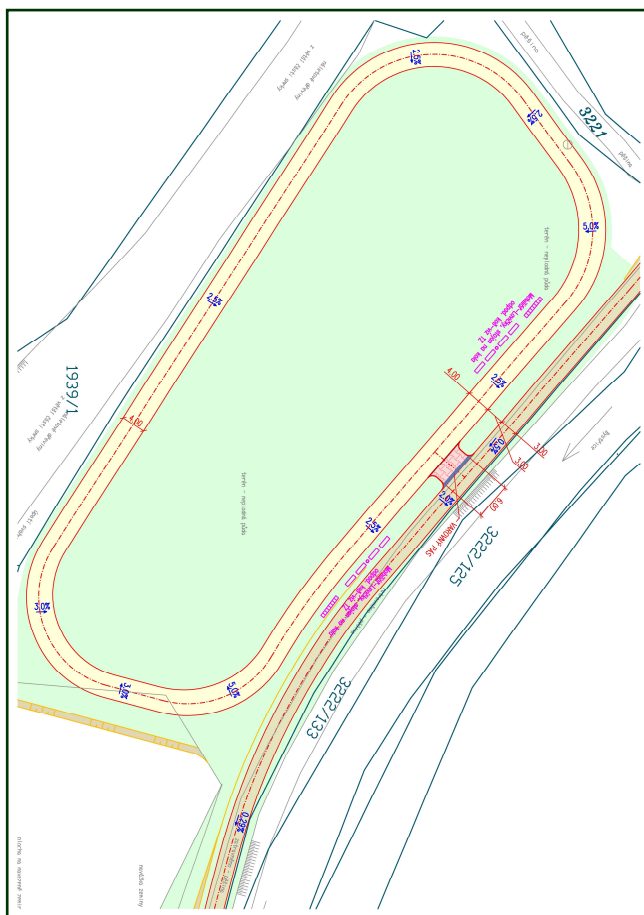
Tel.: 974 661 252
Fax:
Email:
ID OS: nipi32



BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM

OVÁL PRO SPORTOVNÍ VYUŽITÍ

(Spolufinancováno SFDI)



Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra



BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM

OVÁL PRO SPORTOVNÍ VYUŽITÍ



Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra



SNÍŽENÉ OBRUBY NA NÁROŽÍCH KŘÍŽOVATEK A DĚLÍCÍCH OSTRŮVCÍCH

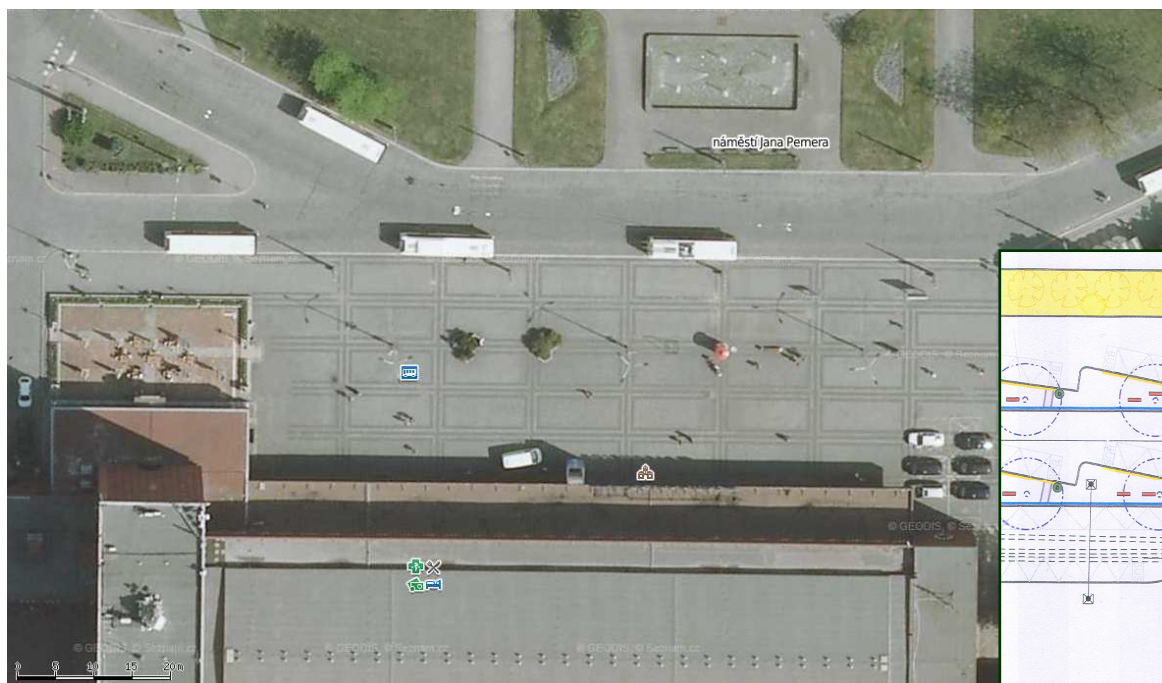
Je třeba vnímat ochrannou a vodící úlohu obrub. Proto má smysl co nejvíce zachovat podsádku výše 10 – 12 cm.



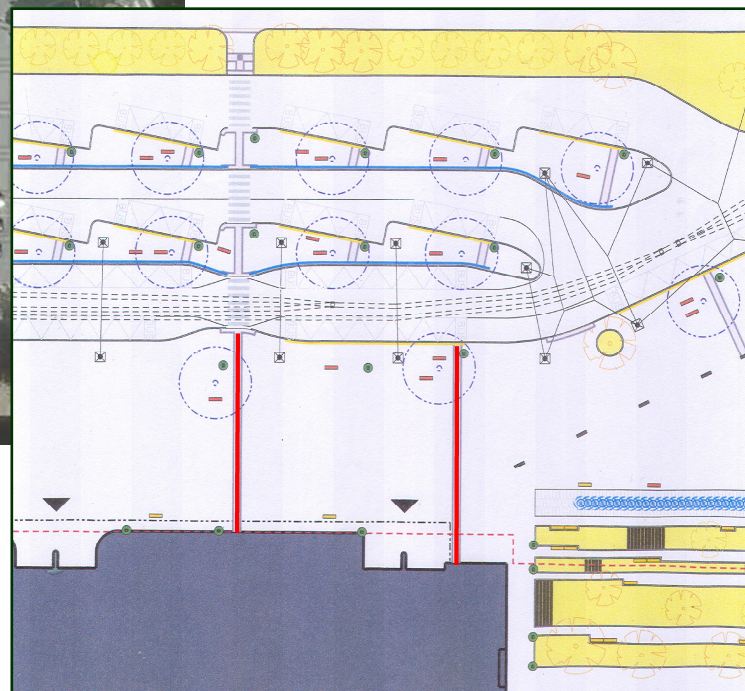
Bezbariérovost je možné řešit kratší délkou snížené obruby s rampovým nástupem na chodník.



PŘEDNÁDRAŽÍ PARDUBICE



Architektonicky významný rastr chodníku



Signální pásy vedené bez respektu k budově a stávajícímu prostoru

Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra

SAMOSTATNÉ SJEZDY PŘES CHODNÍK

- Řešit s podsádkou 5 – 6 cm – je dostatečně hmatná
- Nedeformuje se příčný sklon chodníku, lépe se zajišťuje chůze, jízda vozíku v podélném směru





„ZVĚRSTVO ZE SLANÉHO“

Hlavně, že příčný sklon sedí! ☹



Využití obecných požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v praxi – pohled dopravního inženýra



ZÁVĚR:

Názor dopravního inženýra a uživatele:

- Opatření zjednodušit tak, aby byla vždy srozumitelná.
- Pokud je nelze aplikovat srozumitelně, upustit od jejich vyžadování.
- Hledat jiná technická řešení, která nedegradují ostatní funkce prostoru.
- Opustit myšlenku absolutně srozumitelného prostoru pro nevidomé (analogie s absolutně bezpečným prostorem).
- Vždy je třeba součinnosti uživatele komunikace

Všechny skupiny uživatelů je třeba vychovávat ke slušnosti, vzájemné toleranci a ohleduplnosti. Je třeba mít na paměti, že nikdy nepostavíme komunikace absolutně bezpečné, stejně tak ani pro osoby handicapované nelze vytvořit prostor tak, aby byl absolutně podřízen jejich potřebám. Násilné zvýhodnění jedné skupiny se obrátí v konečném důsledku proti ní!



Kancelář autorizovaná v oborech:

DOPRAVNÍ STAVBY MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ

Ing. Petr Novotný, Ph.D.
AMOK
nábř. Závodu míru 2739
530 02 Pardubice

Mobil: 603 877 187
Telefon: 464 646 342
petr.novotny@ateliermok.eu
www.ateliermok.eu