

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD 6.6/75702/15/th D 65/15

vyřizuje: Ing. Tereza Hybská

telefon: 466 859 355

e-mail: tereza.hybska@mmp.cz

V Pardubicích dne 20. prosince 2016

ROZHODNUTÍ ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s odkazem na § 40, odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o vydání povolení zkušebního provozu, kterou dne 25. října 2016 podal stavebník, kterým je

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

v zastoupení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 124 stavebního zákona

u k l á d á,

že kolaudační souhlas na stavbu

„Okružní křižovatka silnic II/355 a III/2983 Černá za Bory“

na pozemcích p. č. **726/9, 341/1, 341/11, 483/2, 483/1, 501/6** v katastrálním území **Černá za Bory**, na pozemcích p. č. **147/1, 62/3, 62/4** v katastrálním území Drozdice a na pozemcích p. č. **496/11, 491/23** v katastrálním území Pardubičky (dále jen "stavba")

Ize vydat jen po provedení zkušebního provozu.

Předmět zkušebního provozu je ověření vlastností nového typu vodícího silničního prvku, dopravního zařízení: „Zpomalovací nebo vodící práh nebo polštář“ zapsané jako užitný vzor č. 25902. Zkoušet se budou vlastnosti prvku dle technické specifikace č. 090-035111 na produkt „Vodorovné dopravní značení“ typ Vodící silniční prvek, kterou stanovil TZÚS Praha – viz příloha Technické specifikace. Cílem zkušebního provozu je zjištění životnosti prvku z hlediska únosnosti, povrchové úpravy a jeho uchycení na vozovku.

II. Stanoví podmínky pro zkušební provoz:

1. Zkušební provoz se povoluje do 31. října 2017.

2. Stavebník zajistí průběžnou a pravidelnou kontrolu zkoušených vodících prvků:

- Každodenní vizuální kontrolu, kde v případě zjištění uvolnění prvku bude na tuto skutečnost neprodleně reagovat.
- Kontrolu ve 14ti denních intervalech. Z této kontroly bude pokaždé pořízen protokol, kde budou zaznamenány skutečnosti o stavu zkoušených prvků.

- Kontrolu 1x za 3 měsíce, kterou vykoná zástupce firmy Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p.
- 3. Zkoušené prvky budou doplňovány či kontrolovány, tak aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- 4. Stavebník je povinen před uplynutím stanovené doby vyhodnotit zkušební provoz předmětné stavby. Speciálnímu stavebnímu úřadu předloží zápisy z instalací nových a kontroly již nalepených vodičích prvků, kde zaznamená skutečnosti o stavu zkoušených prvků. Dále dodá fotodokumentaci a celkové vyhodnocení nové technologie silničního vodičícího prvku, kde mimo jiné posoudí životnost prvku z hlediska únosnosti, povrchové úpravy a jeho uchycení na vozovku.
- 5. Stavebník je povinen před uplynutím doby zkušebního provozu předložit speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o kolaudaci stavby. O závěrečnou kontrolní prohlídku k vydání kolaudačního souhlasu bude požádáno s předstihem (min. 30 dnů předem) tak, aby trvalý provoz plynule navazoval na provoz zkušební.
- 6. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a dalších dle:
 - a) Stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích pod č. j. KRPE-90995-1/ČJ-2016-170606 ze dne 26. 10. 2016.

Použitím prvků a technologií neschváleného typu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. K tomu by měla být prováděna každodenní kontrola, která zajistí včasnou adekvátní reakci na případnou nefunkčnost, popř. poškození zkušebně provozovaného prvku či technologie v rámci stavby.

Účastníci řízení dle § 124 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 v zastoupení Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Odůvodnění:

Dne 25. října 2016 podal stavebník, kterým je Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 v zastoupení Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 žádost o povolení zkušebního provozu stavby, na kterou vydal Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad stavební povolení ze dne 14. ledna 2016 pod č. j. OD 6.2/75702/15/th D 65/15, které nabylo právní moci dne 21. ledna 2016. Stavebník svojí žádost řádně odůvodnil.

Speciální stavební úřad svým opatřením ze dne 26. října 2016 pod č. j. OD 6.5/75702/15/th D 65/15 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení správního řízení, dále jim umožnil nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí a současně je upozornil, že své námítky a připomínky k povolení zkušebního provozu mohou uplatnit nejpozději v den ústního jednání konaného dne 1. listopadu 2016, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Při ústním jednání vznesla připomínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát ve znění:

- 1) *Na cca 2 měsíce umístit dz. č. IP22 – Změna místní úpravy.*
- 2) *Odstranit vegetaci zakrývající návěst před okružní křižovatkou ve směru od nemocnice.*
- 3) *Doplnit vzd dle projektu.*

Veškeré připomínky byly do vydání tohoto rozhodnutí splněny.

Další zástupci dotčených orgánů a účastníci řízení nevznesli v průběhu správního řízení žádné námítky proti povolení zkušebního provozu stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost a vzhledem k tomu, že je třeba ověřit funkčnost a vlastnosti stavby podle projektové dokumentace, uložil rozhodnutím, že kolaudační souhlas je možné vydat jen po provedení zkušebního provozu.

Jelikož v průběhu správního řízení nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání povolení zkušebního provozu předmětné stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý

účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

-otisk úředního razítka-

Ing. Tereza Hybská
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Účastníci řízení dle § 124 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 v zastoupení Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice