



PŘEDNÁDRAŽÍ BRÁNA DO MĚSTA

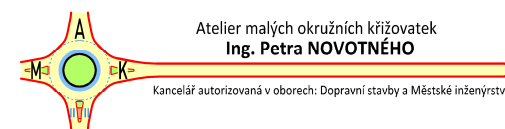
IDEOVÁ STUDIE





TÝM ZPRACOVATELŮ:

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA



Atelier malých okružních křižovatek
Ing. Petra NOVOTNÉHO

Kancelář autorizovaná v oborech: Dopravní stavby a Městské inženýrství

Ing. arch. Jan Kovář



doc. Ing. arch. Patrik Kotas



**Děkujeme Statutárnímu městu Pardubice (odboru hlavního architekta) za přizvání
do soutěže a možnost zajímavé tvůrčí práce ve vysoce hodnotném a urbanisticky
exponovaném prostoru náměstí Jana Pernera.**

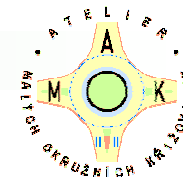


PŘEDNÁDRAŽÍ – BRÁNA DO MĚSTA:

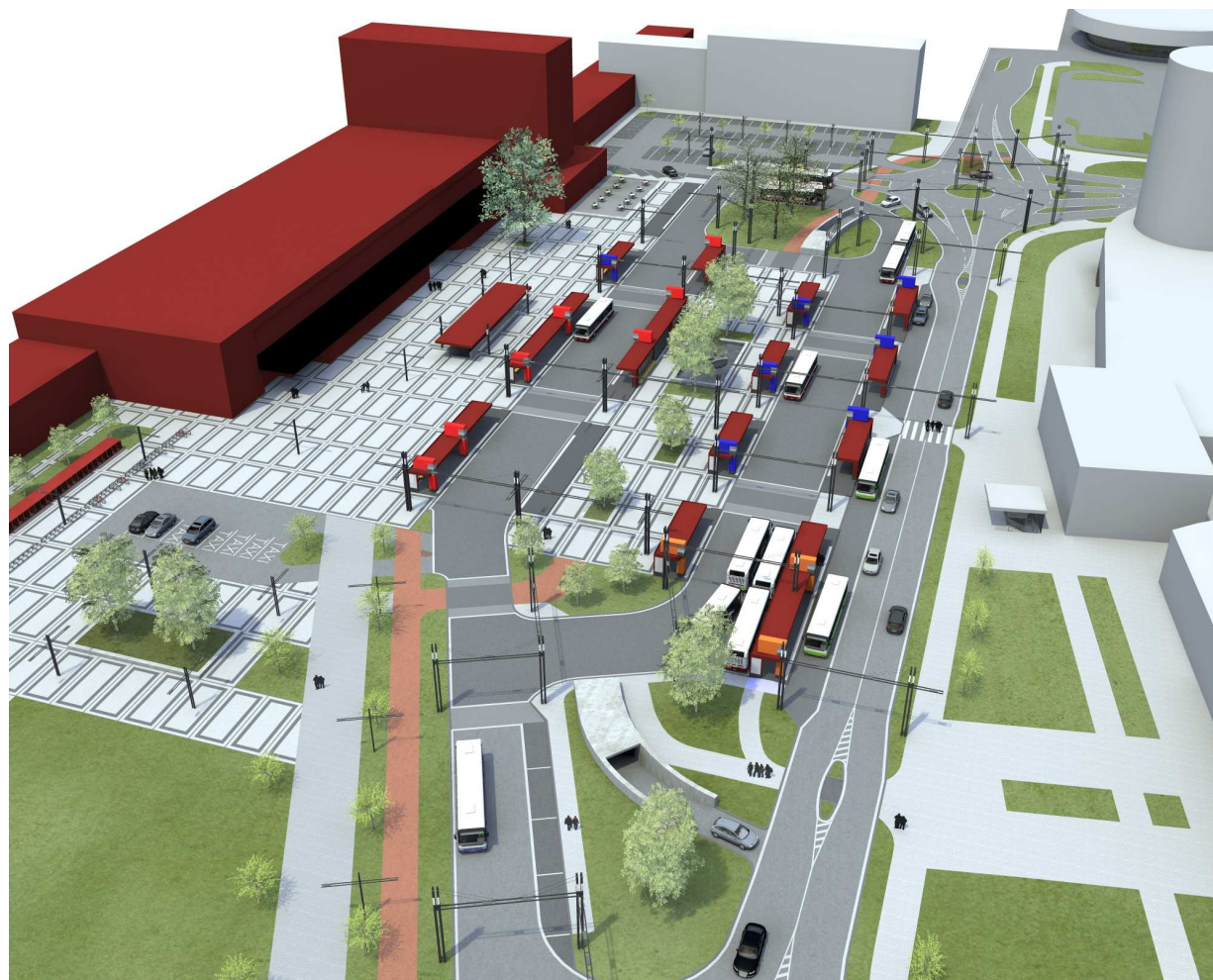
Autory je kladen vyvážený důraz na:

- Dopravní funkce přestupního terminálu
- Architektonické ztvárnění daného území
- Vysokou kvalitu pobytového prostoru

Celá koncepce návrhu je řešena s maximální úctou k odkazu autorů původního projektu budovy nádraží a prostoru, architektů Karla Řepy a Karla Kalvody a Josefa Dandy. To se odráží v použitých tvarech objektů a ploch a použitých materiálech.



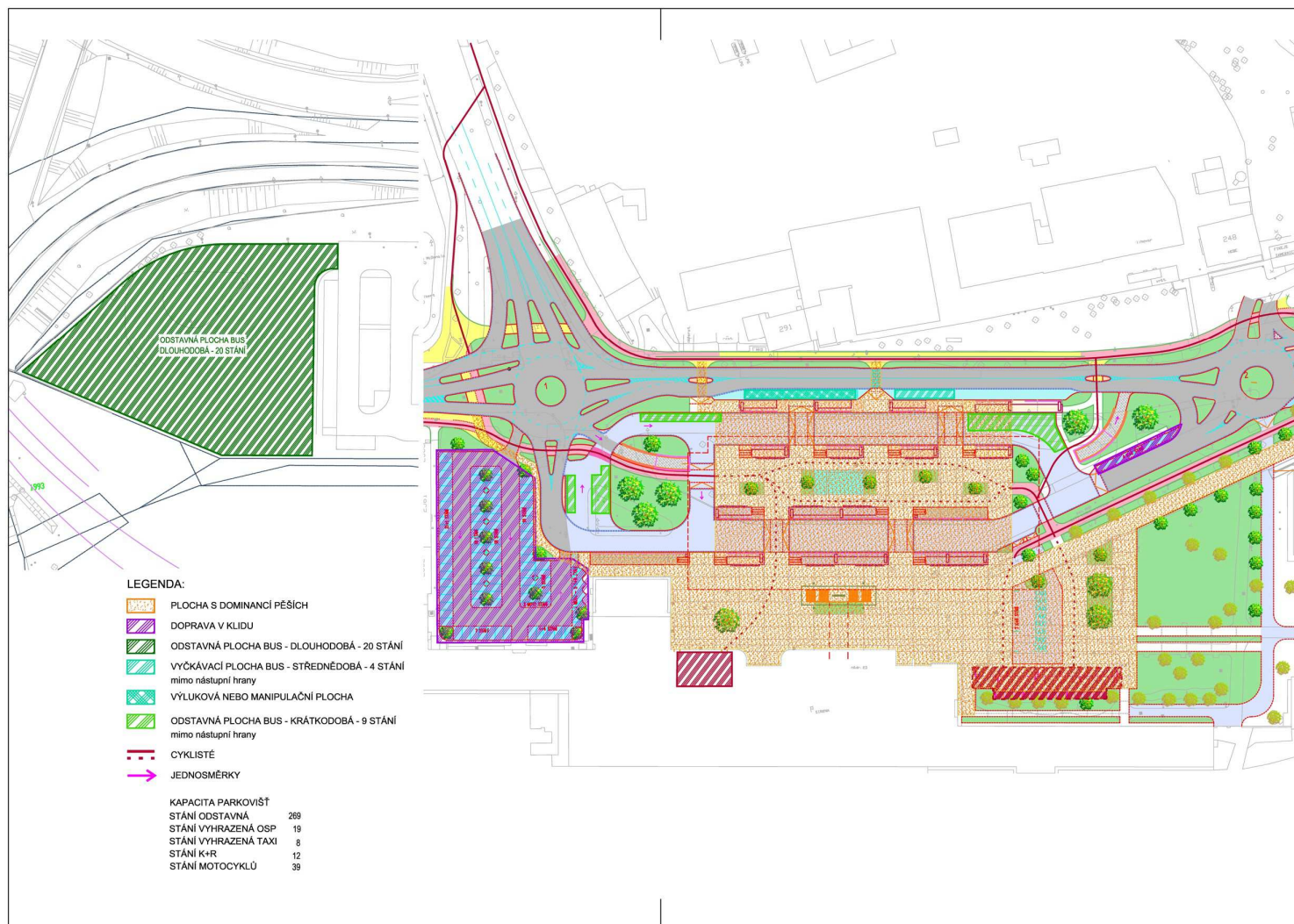
CELKOVÝ POHLED:



PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ:

- Zadání objednatele
- Workshopy zpracovatele územního plánu
- Workshop – diskuze klíčových aktérů a občanů na řešení (červen 2013)
- Koncepce AMOK – Regionální přestupní terminál náměstí Jana Pernera Pardubice
- Konzultace s odbornou a laickou veřejností
- Konzultace s dopravci
- Konzultace se zadavatelem studie

ŠIRŠÍ VZTAHY, DĚLENÍ DOPRAVY:





DOPRAVA:

- Striktní vymístění zbytné dopravy z náměstí
- Zajištění všech potřeb přepravců, všesměrné napojení terminálu, minimalizace délky služebních jízd
- Pěší doprava v terminálu na celém náměstí bezbariérová a preferovaná před ostatními druhy
- Dostatečná kapacita dopravy v klidu
 - 91 odstavných stání v terénu (kapacitu možno zvýšit i na východním okraji náměstí)
 - 200 odstavných stání v podzemní garáži
- Cyklisté navázání na stávající infrastrukturu s ohledem na cíle cyklogenerelu, kapacitní parkování
- Automobilová doprava vedena komunikacemi s dostatečnou kapacitou (je zajištěna kapacitou křižovatek) a splňujícími i výhledové záměry územního plánu



BRÁNY:

Branou do města (a při jízdě opačným směrem z města) jsou obě okružní křižovatky s plastikami v jejich středu, symbolizujícími lokalitu (náměstí Jana Pernera, Pardubice, železniční nádraží, Česko, Evropa).





FUNKCE TERMINÁLU:

Terminál splňuje požadavky uživatelů – DPmP a.s. a dopravce OREDO, s.r.o. a cestujících veřejnosti – dostupnost, bezbariérovost, počet stání, klidné pobytové místo s vysokou estetickou hodnotou.

Docházková vzdálenost od vstupů do nádražní budovy: 33 – 88 m.

Nástupní hrany:	MHD	3 x 12 m + 4 x 16 m
	Regio	7 x 12 m + 1 proti zadání
	Dálková	3 x 12 m + 1 proti zadání
	Výluková	2 x 12 m
Vyčkávací místa krátkodobá:	MHD + Regio	9 míst v době dopravního sedla + 10
	Výluková	4 místa
Vyčkávací místa dlouhodobá:		20 míst



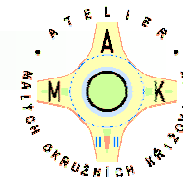
INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVA:

- Z prostoru přednádraží striktně vymístěna
- Pro obsluhu nádraží jen cílová/zdrojová
- Tranzitní po I/36 zpomalena a zároveň zvýšena její plynulost
- Snížen rozdíl rychlostí mezi špičkou a sedlem

HLUK Z DOPRAVY V POBYTOVÉM PROSTORU:

Hluková zátěž se sníží díky těmto opatřením:

- Je eliminován průjezd osobních aut prostorem terminálu
- Vlivem okružních křižovatek a zúžení jízdního profilu komunikace dojde ke zpomalení průjezdu a zvýšení plynulosti dopravy
- Zastávkové přístřešky významnou část hluku absorbují, díky svému členitému tvaru



INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVA, HLUK Z DOPRAVY:





URBANISMUS:

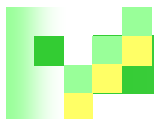
Základní idea návrhu - zformování prostoru Přednádraží do podoby funkčního a esteticky hodnotného náměstí Jana Pernera – jedinečnost pro návštěvníka Pardubic. Náměstí je ohraničeno hmotami průčelí stávajících budov a čtvrtou stranou je propojeno do města. Tato hrana náměstí zůstává záměrně otevřena do centra.

Nosný motiv řešení ploch - zachování dláždění žulovou mozaikou v obdélníkovém rastru.

Rastr je zachován a v souladu se změněnou úlohou náměstí rozšířen severním směrem.

Funkce tohoto prostoru:

- Dopravní (pěší, cyklistickou a veřejnou hromadnou)
- Pobytovou funkcí (zeleň, vodní plocha, lavičky, stín i slunce, klid uprostřed města)



PROSTOR S DOPRAVNÍ A POBYTOVOU FUNKCÍ:



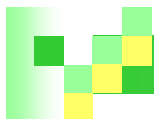


URBANISMUS:

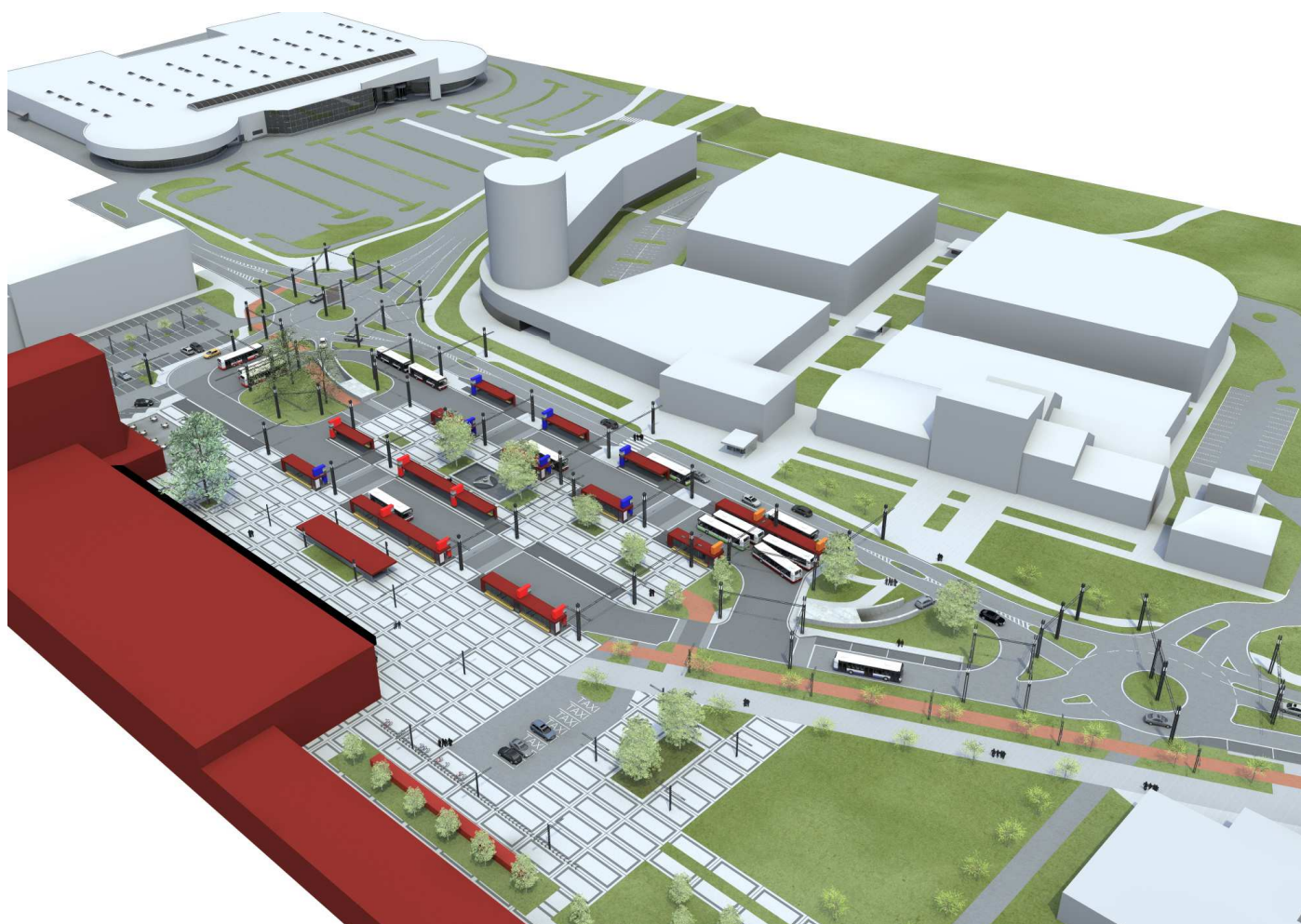
Rozšíření východním směrem přiblíží Pernerovo náměstí a otevře budovu nádraží směrem k centru Pardubic.

Nově tento prostor umožní tyto funkce:

- Komfortní pěší dopravu – otevření bočního vstupu do haly
- Cyklistickou dopravu, B + R
- Obsluhu budovy veřejnou individuální dopravou TAXI a 3 stání K+R
- Kvalitní pobytový prostor



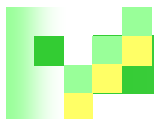
ROZŠÍŘENÍ PLOCHY VÝCHODNÍM SMĚREM:



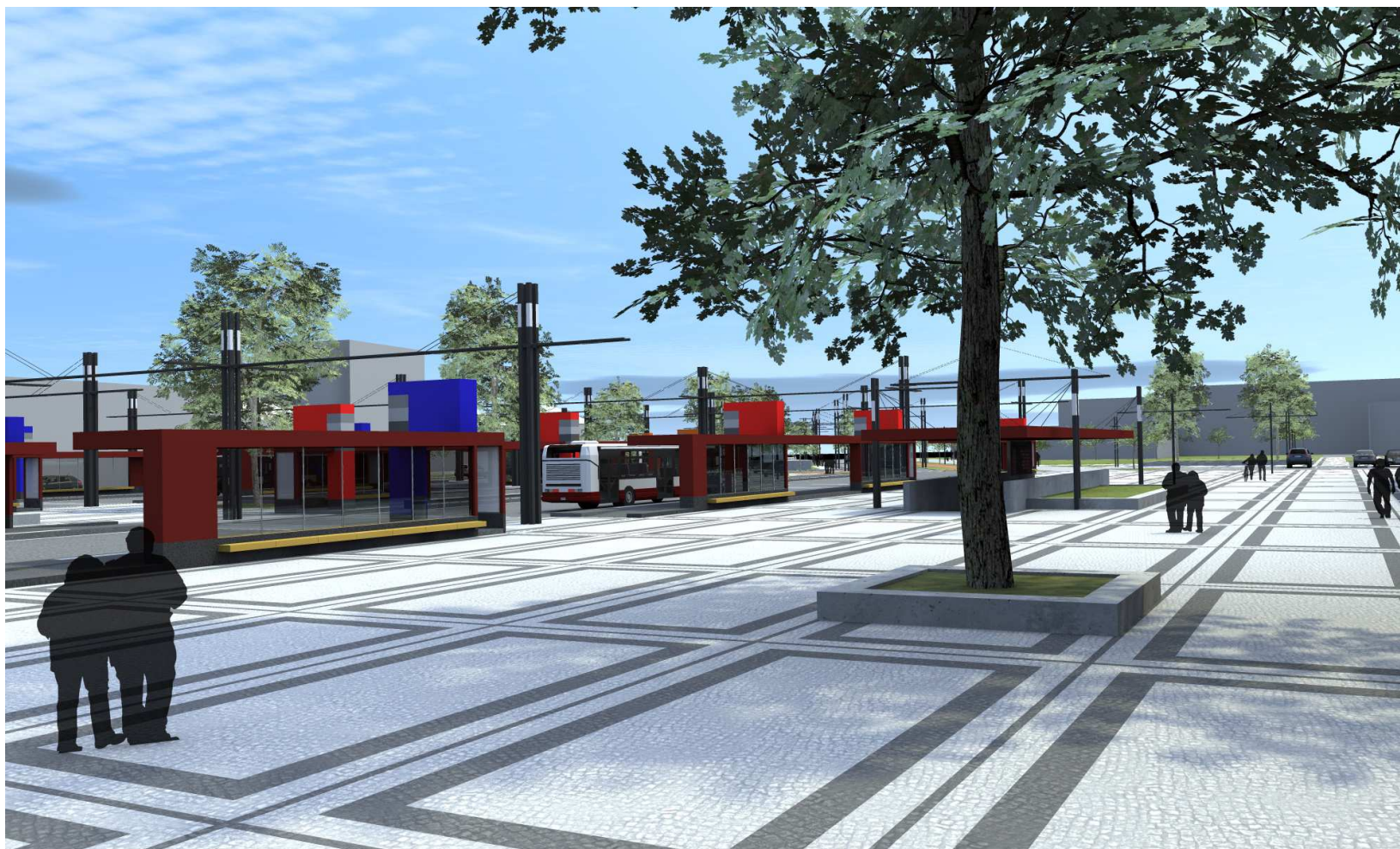
POBYTOVÁ FUNKCE NÁMĚSTÍ, ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY:

V prostoru stávajícího parku je zachována pobytová plocha (96 x 24 m) s integrovanou zelení nízkého, středního i vysokého patra, kterou je možné dále kultivovat. Je zde prostor pro vodní prvek (16 x 8 m). Pobyt, ať dopravní mezi přestupy, tak rekreační, příjemní i zastávkové přístřešky s integrovanými lavičkami. Lavičky umožní pobyt pod střechou, ve stínu v otevřeném prostoru i na slunci, podle potřeb uživatelů. K pobytu nyní slouží i část rozptylové plochy bezprostředně před hlavními vstupy.

Přístřešky tvarově a barevně harmonizují se stávající architekturou. Zároveň obsahují jasné orientační prvky pro uživatele (barvy, čísla linek).



POBYTOVÁ FUNKCE NÁMĚSTÍ ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY:





TRAKCE + OSVĚTLENÍ:

Trakční zařízení je hodnotnou architektonickou součástí řešeného prostoru.
Je navrženo kubické provedení sloupů s integrovaným veřejným osvětlením a výložíky.

- Snižuje počet trakčních stožárů
- Tvoří brány do města
- Eliminuje příčné převěsy (estetická záležitost)
- Je inspirováno trakcí železnice (symetrie vůči budově nádraží)

Materiálově odpovídá provedení zastávkových přístřešků, barevně potlačeno.

Pěší a cyklistické trasy jsou osvětleny parkovými stožáry, tvarově podobnými se stožáry trakčními.

Další prvky osvětlení jsou zakomponovány do zastávkových přístřešků, zdůrazňují některé shodné tvarové prvky s budovou hotelu.



TRAKCE + OSVĚTLENÍ:





PROPOJENÍ S NÁDRAŽNÍ HALOU, AREÁLEM HOBÉ A NÁBŘEŽÍM ZÁVODU MÍRU:

- Vodorovné propojení stávajících podchodů pod kolejemi koridorem v úrovni 1 PP do parkoviště (dále do kapacitního parkoviště v areálu Hobé)
- Vertikální spojení koridoru s parterem začíná v odbavovací hale nádraží
- Na ploše náměstí průčelím
- Průčelím stávajících budov Hobé a v areálu obchodního centra Hobé
- Koridor dále pokračuje do veřejného prostoru sídliště Závodu míru, kde ústí přímo do exteriéru v úrovni parteru



PROPOJENÍ S NÁDRAŽNÍ HALOU, AREÁLEM HOBÉ A NÁBŘEŽÍM ZÁVODU MÍRU:





ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ:

Komunikace, zpevněné plochy	64,5 mil. Kč
Sadové úpravy + vodní prvek	1,6 mil. Kč
Podzemní garáž vč. napojení a přeložek	67,2 mil. Kč
Trakční vedení + veřejné osvětlení	52,5 mil. Kč
Přístřešky + vstup	1,8 mil. Kč
Informační systém	2,5 mil. Kč
Parkování cyklistů	0,2 mil. Kč
<u>DIO</u>	<u>6,0 mil. Kč</u>
Celkem	196,3 mil. Kč

Děkujeme Vám za pozornost.

Pardubicím přejeme realizaci nejlepšího návrhu.

